SUZUKI

Address 125



1.	ВОВЕД	Р.3
2.	КОНЦЕПТ НА ПРОИЗВОД	Р.4
3.	СТИЛ И ДИЗАЈН	Р.7
4.	МОТОР	Р.11
5.	ШАСИЈА	Р.21
6.	КОРИСНИ АЛАТКИ	Р.29
7.	ОРИГИНАЛНИ АКСЕСОРИ	Р.33
8.	ИЗБОР НА БОИ	Р.34
9.	СПЕЦИФИКАЦИЈА	Р.35



1. ВОВЕД

Address 125

Возењето низ градот никогаш не било полесно или позабавно

Класичниот урбан стајлинг на Address 125 и пријателски настроениот карактер кон возачот веднаш оставаат впечаток дека поседува нежна и привлечна природа. Освен тоа, се работи за комбинирање на оптимизирана економичност на горивото и ниски емисии на CO2 усогласени со Euro 5 со возбудливо искуство во возењето, непобедлива доверливост и многу удобни карактеристики. Без разлика дали патувате до училиште или канцеларија, пазарувате, трчате или само излегувате за да уживате во слободен ден, Address 125 нуди практично уживање во возењето.





Концептот на производот Address 125 е;

“Класичниот патник”

Концептот на производот има за цел да ја пренесе привлечната природа на производот поткрепена со неговата способност да обезбеди задоволителни перформанси и удобност во секојдневната употреба. Концептот го одразува фактот дека, без оглед на тоа како возачот има намера да го користи, Address 125 се истакнува како секојдневен патник, како практично возење за справување со секојдневните задолженија и како стилски урбан скутер со кој може да се пристигне со стил.

Неговите карактеристики на изведба се поткрепени со докажаната сигурност и перформанси на Suzuki Eco Performance (SEP), компилација на врвни технологии за мотори на Suzuki. Ова вклучува примена на напреден дизајн на моторот со воздушно ладење во комбинација со сопствениот систем за вбризгување гориво на Suzuki за да се постигне најдоброто од двата света - максимална излезна моќност со задоволително забрзување и оптимална економичност на горивото во комбинација со еколошки перформанси што се во согласност со стандардите за емисии на Euro 5.
Карактеристиките дизајнирани да ја подобрат стабилноста во возењето го вклучуваат Комбинираниот систем за сопирање, кој обезбедува побалансирано сопирање. Тие, исто така, вклучуваат употреба на светли, компактни и издржливи LED диоди за фаровите и позициските светла за да обезбедат поголема видливост и посигурно возење по темни улици.
Карактеристиките кои придонесуваат за удобност, удобност и задоволство на возачот го вклучуваат класичниот дизајн на голем аналоген брзинометар кој се комбинира со дигитален дисплеј за да ги обезбеди сите информации што му се потребни на возачот. Долг, добро балансиран ги измазнува погрубите патишта за да обезбеди удобно возење и за возачот и за патникот. А долгата, широка подна даска обезбедува многу простор за возачот да ги прилагоди своите стапала и да одржи удобна положба за возење..

Од помошната страна, има соодветен простор за складирање под седиштето, удобни двојни помошни куки, лесен за пристап преден џеб, USB прикључок со стандардна опрема за полнење паметни телефони, Suzuki Easy Start System и капаче за резервоар во задниот дел што го олеснува полнење гориво.



КЛУЧНИ КАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОИЗВОДОТ

Дизајн на стајлинг: безвременски урбан стајлинг

- Класичен стил на скутер со заоблена урбана привлечност
- Го комбинира класичниот дизајн на аналоген брзинометар со дигитални информативни дисплеи за да ги обезбеди сите информации што му се потребни на возачот во реално време
- LED фаровите и позициските светла се светли, компактни и ефикасни
- Вграденото задно комбинирано светло го нагласува атрактивниот изглед на опашката
- Карактеристични амблеми со метален финиш даваат врвен шмек

Мотор: Напредна технологија на моторот Suzuki Eco Performance (SEP)

- Едноставен, сигурен дизајн на мотор SOHC со воздушно ладење со докажано искуство
- (Во светот се користат над 5 милиони SEP мотори)
- Комбинира моќно забрзување и моќност со мала потрошувачка на гориво
- Одличниот вртежен момент во низок и среден опсег придонесува за брзо забрзување
- Компактен и лесен мотор со воздушно ладење придонесува за ефикасност на горивото и подобро ракување
- Оптимизациите низ целиот мотор имаат за цел да обезбедат идеална ефикасност на согорување
- Моќниот излез на вртежниот момент е одличен во сообраќајот за застанување и одење и при возење во тандем
- Дизајнот на моторот со ниско триење ја намалува загубата на триење за поголема сигурност и моќност
- Euro 5 стандарди за емисија усогласени за еколошки одговорни перформанси
- Одлична издржливост, долг работен век, ниски трошоци за работа и лесен за одржување

2. . КОНЦЕПТ НА ПРОИЗВОД Address 125

Шасија: Удобно градско возење во услови тргни-застани

- Лесната, цврста рамка ја минимизира тежината и придонесува за подобро ракување
- Подесената суспензија обезбедува солидни перформанси при држење на патот и удобно возење
- Гумите DUNLOP D307 N обезбедуваат супериорни перформанси и непречено возење
- Лиени алуминиумски тркала се со мала тежина и додаваат стилски шмек
- Комбинираниот систем за сопирање на Suzuki поддржува добро балансирано сопирање со дистрибуција на силата на сопирање и на предните и на задните тркала кога се ракува со левата рачка на сопирачката
- Краткото меѓуоскино растојание и лесниот, тенок дизајн придонесуваат за полесно и попргаво ракување на градските улици
- Големо растојание од подлогата за потпирање во аглите и умешно справување со нерамнините на патот
- Резервоарот за гориво од 5,0 литри помага да се прошири опсегот на возење
- Долгото, добро пополнето седиште им овозможува на возачот и на патникот многу простор и удобност
- Челичен преден браник и штитник за нозе отпорен на оштетување
- Пространата подна даска му помага на возачот да одржи удобна положба за возење
- Големата рачка за држење е лесна за совозачот за сигурност и удобност
- Стапалките се покриени со гума и му нудат на сопатникот поудобно возење
- Заклучувањето на капачето за гориво, поставено на опашката, го олеснува полнење гориво

Практични корисни функции

- Suzuki Easy Start System со едно притискање го олеснува палењето на моторот
- 21,8 литри преграда под седиштето е погодна за складирање на различни предмети
- Предниот внатрешен џеб на левата страна овозможува практичност и лесен пристап
- 2 A USB приклучок на предната лева страна го олеснува полнењето на паметниот телефон во движење
- Двојните помошни куки се практични за носење торби за пазарење и други предмети
- Систем за клучеви за спречување кражба со функција за отварање на седиштата додава удобност и безбедност
- Центарот за стандардна опрема и страничните држачи нудат поголема флексибилност за паркирање
- Системот за блокирање на страничниот држач го спречува палењето на моторот додека држачот е исклучен

Концептот за дизајн на Address 125 е;

“Безвременски и Софистициран”

Секој аспект од дизајнот има за цел да ја одрази вродената привлечност на класичниот стил, од неговата заоблена форма исцртана со атрактивни линии на каросеријата и хромирани акценти и амблеми, до големиот аналоген брзинометар надополнет со дигитален дисплеј во кој возачот ужива да гледа секој пат кога ги гледа. Повеќе од практичен, штедлив скутер кој е идеален за секојдневна употреба при патување или пазарење, Address 125 е дизајниран да им се допадне на луѓето кои сакаат да ја искусат безвременската радост и возбудата на урбаната слобода на две тркала.

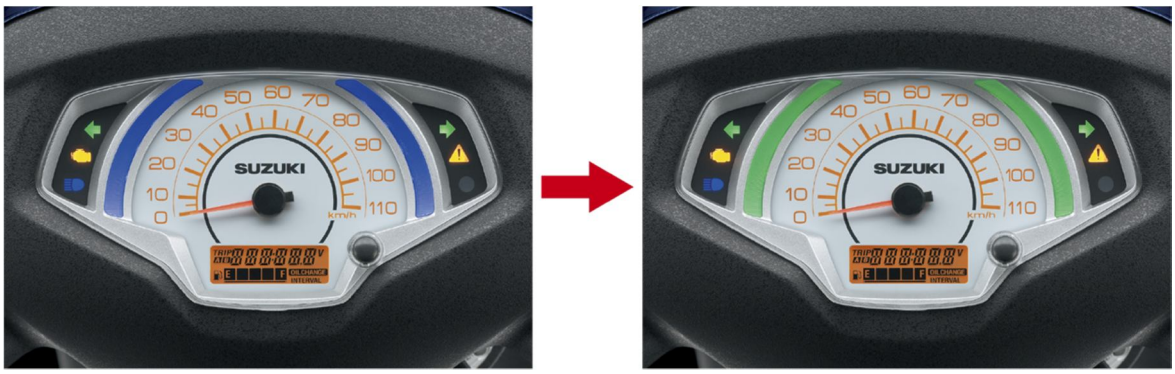


Image sketch

Комбинирана аналогна и дигитална инструментална табла

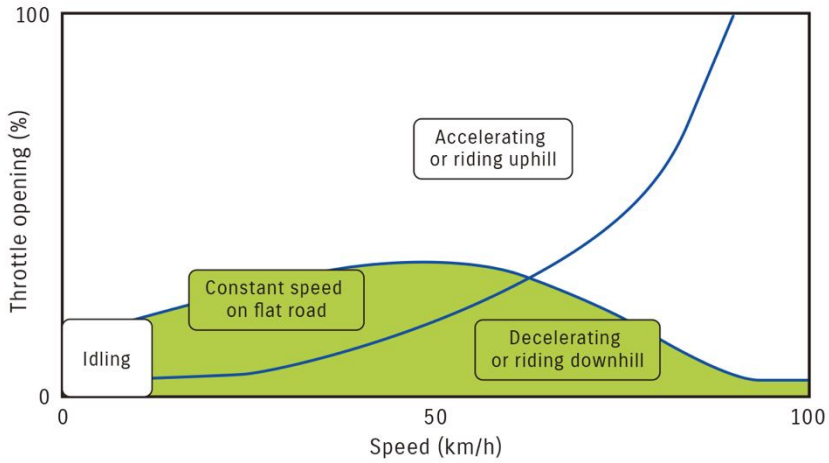
- Големиот аналоген брзинометар, позициониран во центарот на таблата со инструменти каде што ја истакнува привлечноста на класичниот стил на Address 125, се комбинира со дигитални информативни дисплеи.
- LCD позициониран во долниот центар на мерачот обезбедува прикажување на нивото на горивото, часовникот, напонот, километражата и двојниот мерач на патување, како и потсетници за промена на маслото.
- Потсетникот за промена на маслото помага да се олесни тековното одржување со тоа што го известува возачот кога е време да го смени маслото.
- LED индикатори дизајнирани за лесно препознавање на страната на брзинометарот. Вклучени се индикатори за трепкачите, долгото светло, дефектот и главното предупредување.
- Светлата за Eco Drive Illumination* лево и десно од брзинометарот, следејќи ја неговата заоблена форма, се менуваат од сино во зелено кога се вози на штедлив начин. Неговите светла се покажуваат како зелени кога се вози со постојана брзина, бавно забрзување, забавување или спуштање по ридовите. Тие се појавуваат како сини кога се во празен од, брзо забрзување, искачување по ридови или возење со голема брзина, дури и кога брзината останува константна.

* Eco Drive Illumination не ја подобрува автоматски економичноста на горивото, но може да им помогне на возачите да ја подобрат ефикасноста на возењето и да ја подобрат потрошувачката на гориво.



Сите светла и индикатори се осветлени на фотографијата за илустративни цели.

Работни параметри на Eco Drive Illumination



Зелено кога се вози со постојана брзина или бавно забрзува.

- Сино осветлување при брзо забрзување или возење по угорнина.
- Зелено светло при забавување или возење по удолница.
- Сино осветлување кога се вози со голема брзина дури и со постојана брзина.
- Сино осветлување кога е во мирување.

LED предни светла и LED светла за положба

LED предни светла се одликуваат со подолга и поширока област на зрачење што подобро го осветлува патот, за поголема видливост и посигурно возење по темни улици. Позиционите LED светла имаат остар вертикален дизајн кој создава препознатлив изглед. А компактните LED диоди што ги користат предните светла и позициските светла ги носат придобивките од издржливоста и малата потрошувачка на енергија. Светлиот хромиран околу фарот ја нагласува класичната привлечност на скутерот на Address 125 и дава врвен допир.



Предно светло (средно)



Предно светло (долго)



Позициони LED светла и трепкачи

Интегрирано задно комбинирано светло

Задното комбинирано светло го покажува атрактивниот изглед на опашката и има интегрирани трепкачи.



Задно комбинирано светло

Карактеристични амблеми со светла метална завршница

Подигнатите букви на таблите со имиња на страничните панели под седиштето и логото на Suzuki во предниот центар имаат атрактивен метален финиш со премиум чувство.



Амблем со метален финиш

Вовед

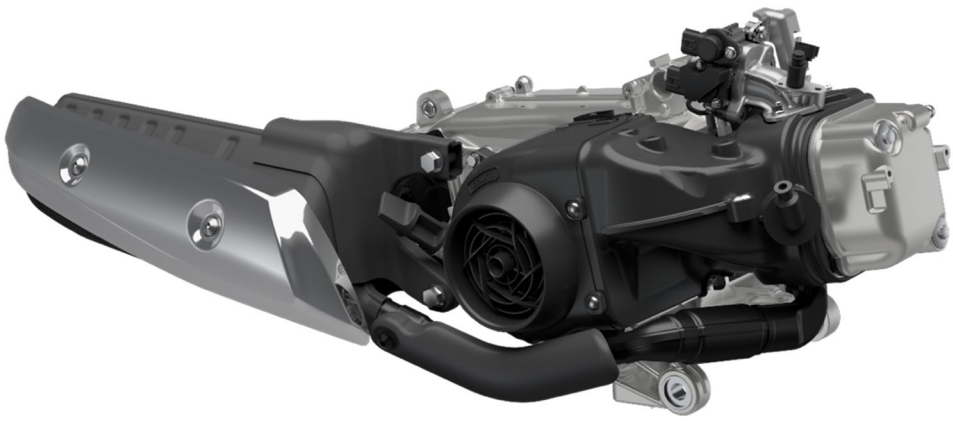
Напредна технологија за мотори Suzuki Eco Performance (SEP).

- Suzuki Eco Performance (SEP) е напреден концепт за развој на моторот кој стои зад создавањето на новиот Address 125. Добиениот мотор се одликува со извонредно ниво на еколошки одговорни перформанси, како во смисла на ниска потрошувачка на гориво и ниски емисии, истовремено постигнувајќи ја навидум контрадикторната карактеристика на одлични динамични перформанси, со моќно забрзување што дава моментален одговор при тргнување од стоечки старт.
- Адресата 125 се истакнува како еколошки одговорен скутер. Развиен за да се усогласи со строгите стандарди за емисии на Euro 5, Address 125 постигнува извонредна ефикасност на гориво од 1,9L/100km (52,6km/L)* и емисија на CO2 од само 44g/km* при тестирањето на режимот WMTC.

  * Реалната потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските услови, патот, однесувањето на возачот и одржувањето.

- Возачот доживува возбудливо забрзување со суптилно вртување на гасот бидејќи моторот испорачува максимална коњска сила од 6,4 kW и максимален вртежен момент од 10,0 N·m при мали вртежи во минута. Моќниот излез на вртежниот момент му помага да се снаоѓа беспрекорно во сообраќајот во услови тргни-застани, дури и кога превезувате патник. Овие атрибути на задоволувачки и одговорни перформанси го прават Address 125 прекрасен избор за движење низ градот.
- Едноцилиндричниот моторот со воздушно ладење го прави сигурен погон кој е лесен за одржување и економичен за работа. Покрај тоа, тој е компактен и лесен, што придонесува за попргаво ракување.
- Иако е воведен на европскиот пазар за прв пат, овој мотор се заснова на погон со докажано искуство и со перформанси и доверливост, што веќе напојува над пет милиони скутери Suzuki на азиските и латиноамериканските пазари од 2007 година.

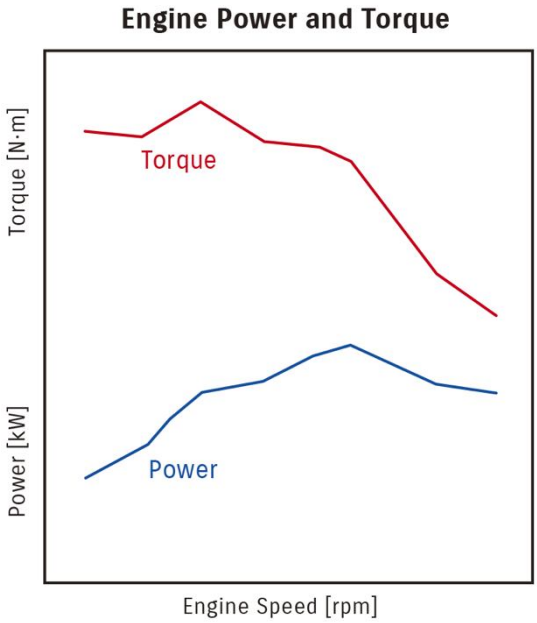
SEP
SUZUKI ECO PERFORMANCE



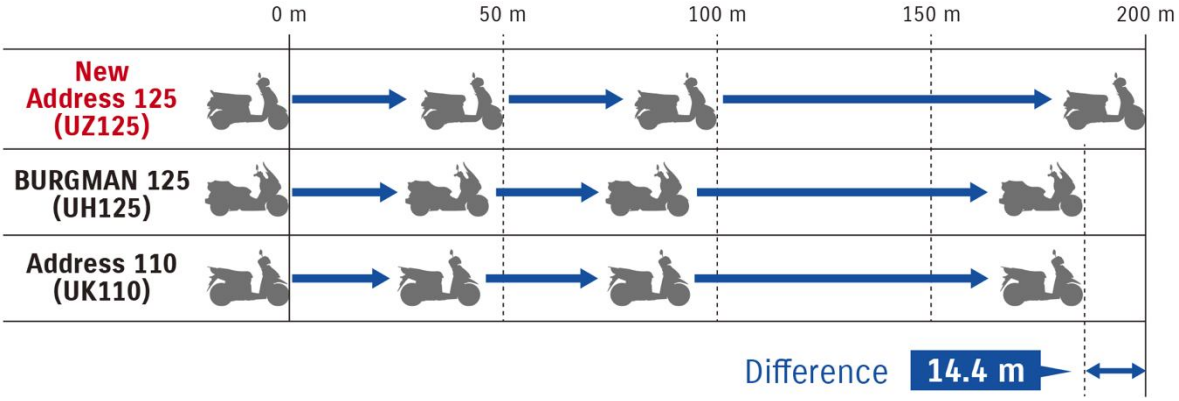
Suzuki Eco Performance image

Работна зафатнина	124 cm^3
Мотор тип	4-stroke, 1-cylinder, air-cooled, SOHC
Пречник на клипот	52.5 mm x 57.4 mm
Максимална сила	6.4 kW (8.7 PS) / 6,750 rpm
Мах вртежен момент	10.0 N·m / 5,500 rpm
Потрошувачка на гориво (WMTC)*	1.9L/100km (52.6 km/L)
CO_2 емисија (WMTC)*	44 g/km
Еко норми	Euro 5

* Реалната потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските услови, патот, однесувањето на возачот и одржувањето.



Споредбен тест за забрзување



*Suzuki's internal test results

Споредба на емисии на CO2 и потрошувачка на гориво

European specification		CO_2 емисија (WMTC mode)	Потрошувачката на гориво (WMTC mode)	
		g/km	L/100km	km/L
Нов модел	Address 125 (UZ125)	44	1.9	52.6
Претходни модели	Address 110 (UK110)	49	2.1	47.6
	BURGMAN 125 (UH125)	68	3.0	33.3
	BURGMAN 200 (UH200)	75	3.2	31.3

** Реалната потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските услови, патот, однесувањето на возачот и одржувањето.

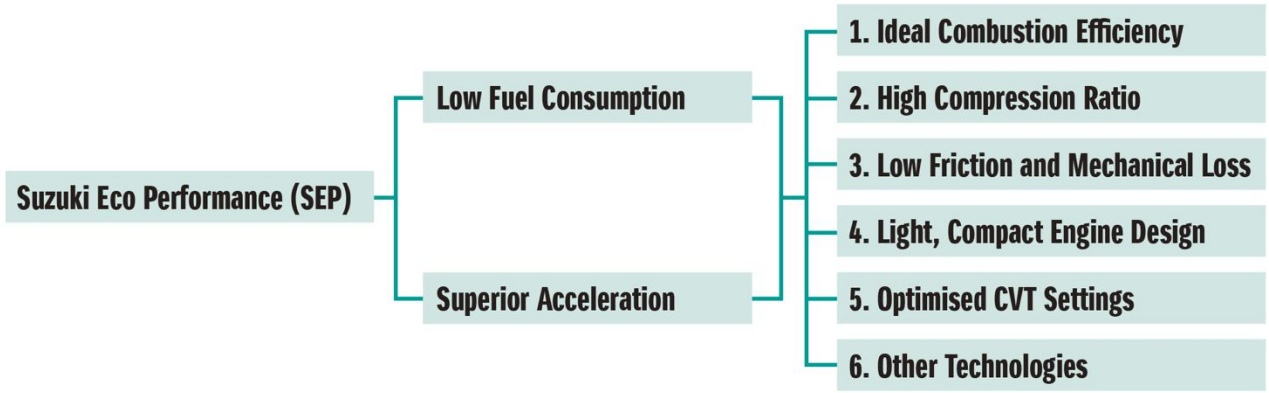
Инженерство за оптимизирање на ефикасноста на согорувањето, перформансите и забрзувањето

Како што е наведено подолу, развојот имаше за цел да оствари оптимална ефикасност на согорување и релативно висок сооднос на компресија, а во исто време да ја намали загубата на триење, минимизирање на тежината и бучавата и оптимизирање на CVT сетингот за да се добие максимална моќност на патот на ефикасен, но пријатен начин.

SEP SUZUKI ECO PERFORMANCE

What is SEP?
S=Suzuki E=Eco P=Performance

SEP е развојниот концепт зад новата генерација на мотори предложени од Suzuki кои комбинираат, висока ефикасност на горивото и одлични перформанси на забрзување. Моторот на новиот Address 125 е развиен врз основа на SEP концептот.



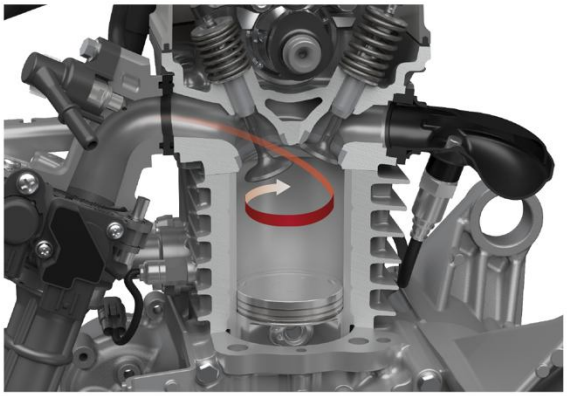


Suzuki Eco Performance (SEP) engine

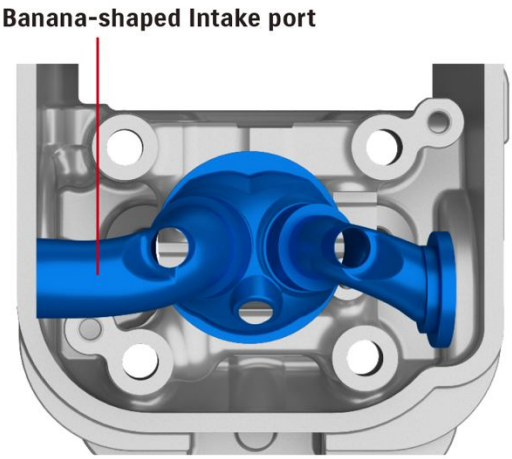
1. Идеална ефикасност на согорување

Оптимизиран всисна гранка и комората за согорување

Оптимизирана всисна гранка ја максимизира брзината на протокот на мешавината воздух-гориво што влегува во комората за согорување. Се комбинира со комора дизајнирана со аналитичка технологија за да генерира проток на вител што ефикасно ја распрснува смесата и ја контролира брзината на согорување. Севкупниот резултат е слабо горење и одлична ефикасност на согорување кои придонесуваат и за подобрување на перформансите и за задоволување на стандардите за емисии на Euro 5.



Комора за согорување



Всисна гранка

Suzuki "M-Squish" Комора за согорување

Една од карактеристиките на обликот на комората за согорување е нејзината површина во облик на M, која генерира проток на тикување во комората. Заедно со всисната гранка во форма на банана, ова создава идеални услови за согорување преку искористување на синергетскиот ефект на протокот на стискање и протокот на вител на мешавината воздух-гориво што влегува во комората.



M- обликувана комора за согорување

Електронско вбризгување гориво

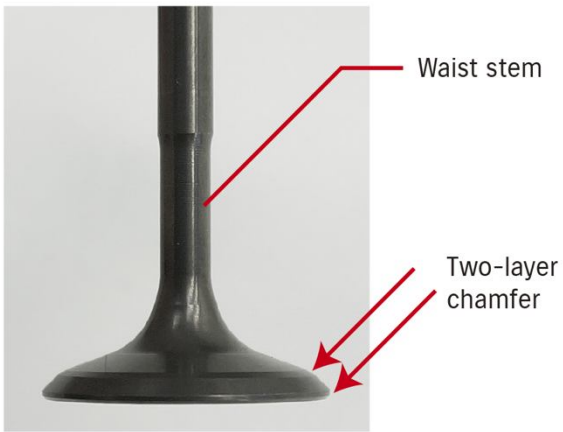
Усвојувањето на електронското вбризгување гориво придонесува за одличната ефикасност на согорувањето на Address 125 и помага да се постигне усогласеност со Euro 5. Прецизната контрола на испораката на гориво, исто така, прави моторот полесно и посигурно да стартува, дури и при ладно време.



Вбризгување гориво

Оптимизирана форма на всисниот вентил

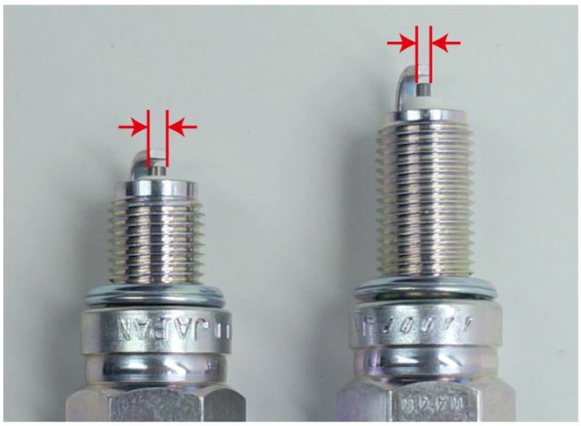
Дизајнот на всисниот вентил, со двослојната обвивка на стеблото (waist stem), дополнително придонесува за севкупната ефикасност на всисниот системот.



Всисен вентил

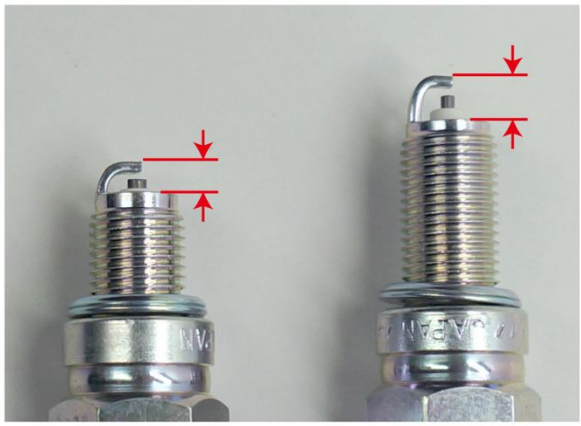
Високо запалива свеќичка од никел

Address 125 користи свеќичка од никел со тенка, испакната електрода која овозможува палење во центарот на комората за согорување, каде што помага да се постигне максимална ефикасност на согорувањето. Дополнително, поставувањето на приклучокот блиску до вентилаторот за ладење овозможува да се ублажи температурната околу приклучокот, што резултира со идеално согорување.



Conventional spark plug

High-ignition nickel spark plug



Conventional spark plug

High-ignition nickel spark plug

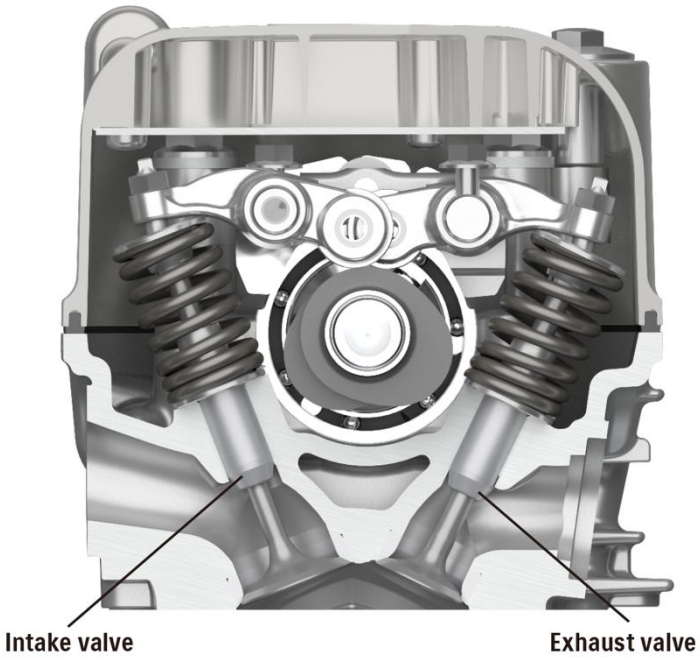
2. Висок сооднос на компресија

Оптимизиран дизајн на комората за согорување

Сите аспекти на дизајнот на моторот се насочени кон постигнување висок сооднос на компресија што резултира со мала потрошувачка на гориво и моќен излез на моторот. Ова се движи од примена на релативно долг удар до оптимизација на формата на комората за согорување, која, како што е опишано погоре, има облик на M и всисна гранка во форма на банана.

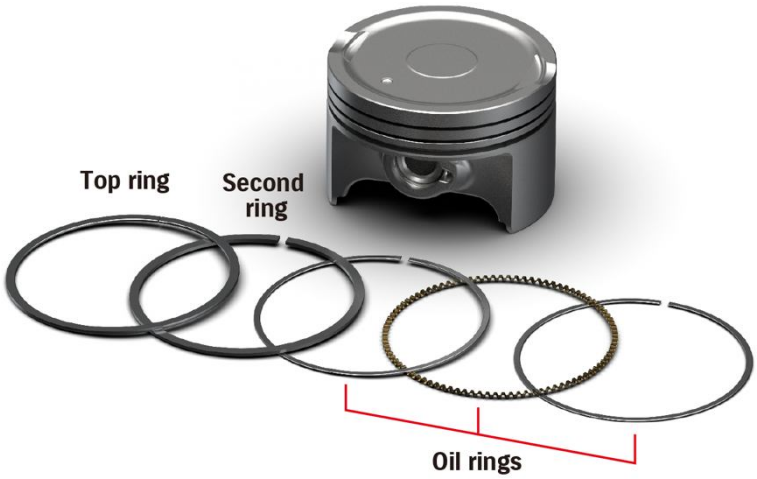
Оптимизиран агол на вентилот

Правилно позиционирање на всисниот вентил и релативно тесниот агол помеѓу вентилите придонесуваат за ефикасноста на доводот и за остварување на високиот сооднос на компресија на моторот. Дизајнот на всисниот вентил, со двослојната бразда и стеблото на половината, дополнително придонесува за севкупната ефикасност на системот за довод.

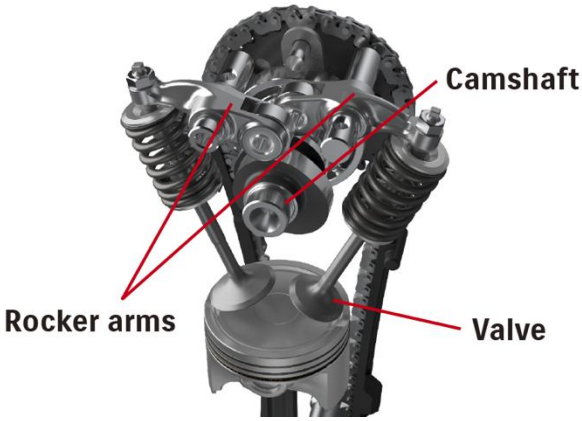


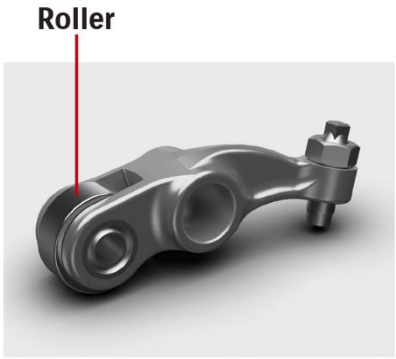
3. Ниско триење и механичка загуба

Мерките за намалување на триењето и механичките загуби за да се постигне поголема доверливост и да се произведе моќност при високи вртежи во минута вклучуваат оптимизирано здолниште на клипот и дизајн на иглички на клипот, како и употреба на клипни прстени со ниско затегнување, третман на мало триење на ѕидот на цилиндарот, ролери со рачки. , и компоненти со ниско триење во пумпата за масло.



Piston and piston rings





SOHC 2-valve engine with rocker arms



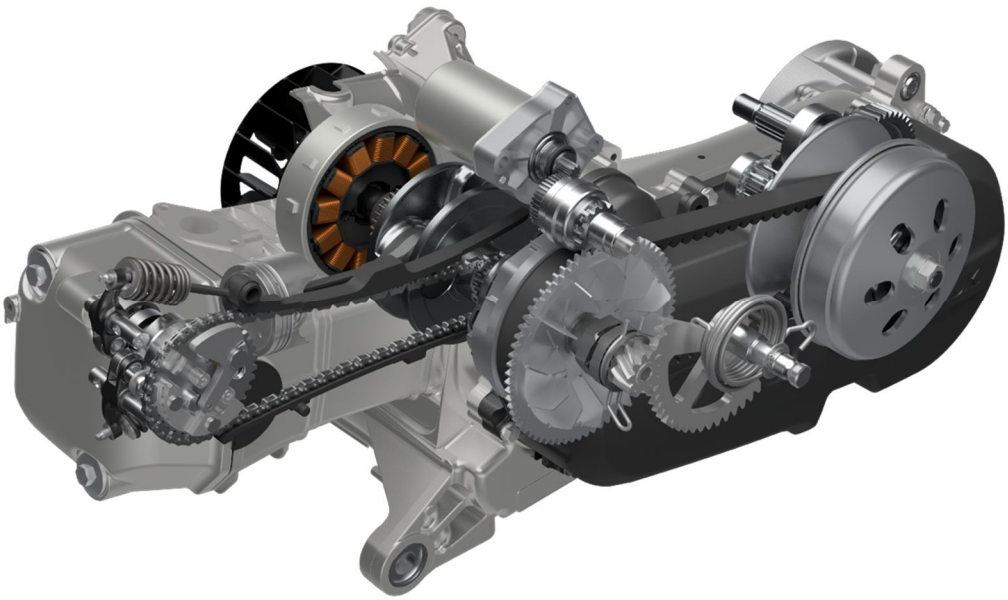
Cylinder

4. Лесен, компактен дизајн на моторот

Посветениот напор на инженерите на Suzuki да ја минимизираат тежината на секој можен дел се комбинира со сигурниот едноцилиндричен дизајн на моторот со воздушно ладење за да се произведе лесен и компактен погон кој тежи само 32,9 кг. Придобивките што произлегуваат не само што вклучуваат поголема ефикасност на горивото, зголемени перформанси и помоќно забрзување, туку тие исто така придонесуваат за пргав ракување и поголема флексибилност во дизајнот.

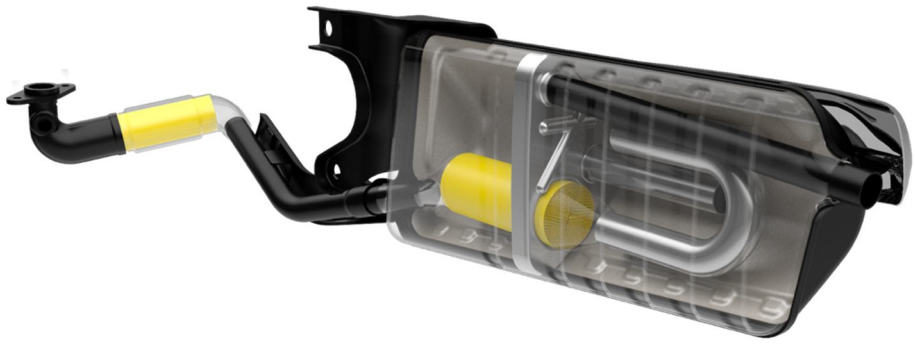
5. Оптимизирани поставки за CVT

CVT е оптимизиран за да обезбеди задоволително забрзување при ниски вртежи во минута, без претерано отворање на гасот, додека неговите поставки се исто така ефективни за ограничување на потрошувачката на гориво.



6. Други компоненти кои придонесуваат за економичноста на горивото, ниските емисии и издржливоста

- Ефикасната патека за ладење на главата на цилиндерот и употребата на мал вентилатор за ладење ја подобруваат дисипацијата на топлината.
- Функцијата за филтер за масло интегрирана во моторот ја скратува патеката на маслото и користи помал волумен на масло, а со тоа придонесува за намалена механичка загуба поврзана со пумпата за масло.
- Запчаниците на моторот за стартување се вклучени само при палење на моторот, а тоа ја намалува загубата на моќност при возење.
- Електричниот прекинувач кој го контролира времето на палење придонесува за непречено производство на енергија од ниски до високи вртежи во минута, како и ниска потрошувачка на гориво.
- Употребата на тивок синџир придонесува за намалување на механичкиот шум
- Каталитичкиот конвертор вграден во системот за издувни гасови помага да се постигне усогласеност со Euro 5.



Вовед

Шасија дизајнирана за урбан комфор и перформанси

Со максимална маса од само 104 кг, Address 125 е дизајниран да биде лесен за ракување и многу маневрирачки. Висината на седиштата и просторот на подот се оптимизирани за да одговараат на различни типови на возачи и помагаат да се обезбеди удобност при возењето. Стабилноста на право и во свијоци се одлични, со големо растојание од подлогата што им овозможува на возачите да се наведнат во свиоци. Address 125 ја докажува својата способност да се истакне во повеќето урбани ситуации на возење, сè до возење по тесни улички.



Лесна и крута рамка од цевки

Производ на повторени симулации кои ја користеа технологијата CAE, рамката од долниот дел е изградена со помош на тенка тркалезна цевка со голем дијаметар. Дизајнирана да ја минимизира тежината додека ја максимизира цврстината, оваа рамка придонесува за извонредната ефикасност на горивото на Address 125, како и за обезбедување одлична стабилност на права линија и позитивни перформанси во свиоци.



Подесена суспензија

Умереното меко поставување на предната суспензија помага да се постигне мазно возење, соодносот на пружината и работата на телескопските предни вилушки се оптимизира распределбата на тежината на предните тркала на Address 125. И вилушките и задната суспензија се фино наместени за да обезбедат цврсто држење на патот, прграво ракување и удобно возење.



Предна виљушка



Задна суспензија

Лиени алуминиумски тркала и висококвалитетни гуми

- Лиени алуминиумски тркала со тубелес гуми DUNLOP D307 N. Добро прилагодени на европските услови на патот, овие гуми се комбинираат со оптимизирана поставка на суспензијата за да обезбедат супериорни перформанси при возење, позитивно држење на влажни површини и непречено возење, дури и на калдрма.
- Задното тркало може да се извади и да се смени гумата без да се извади пригушувачот. Ова ја подобрува услугата.



Front Wheel

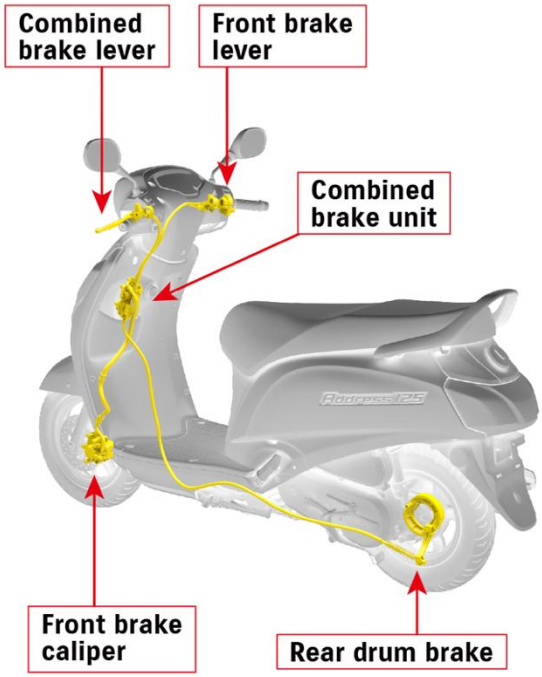


Rear Wheel

Комбиниран систем за сопирање

Комбинираниот систем за сопирање на Suzuki поддржува добро балансирано сопирање со дистрибуција на силата на сопирање и на предните и на задните тркала кога се ракува со левата рачка на сопирачката. Стабилна моќност за запирање е обезбедена со диск сопирачка со дијаметар од 190 mm напред и барабанска сопирачка од 120 mm во задниот дел.

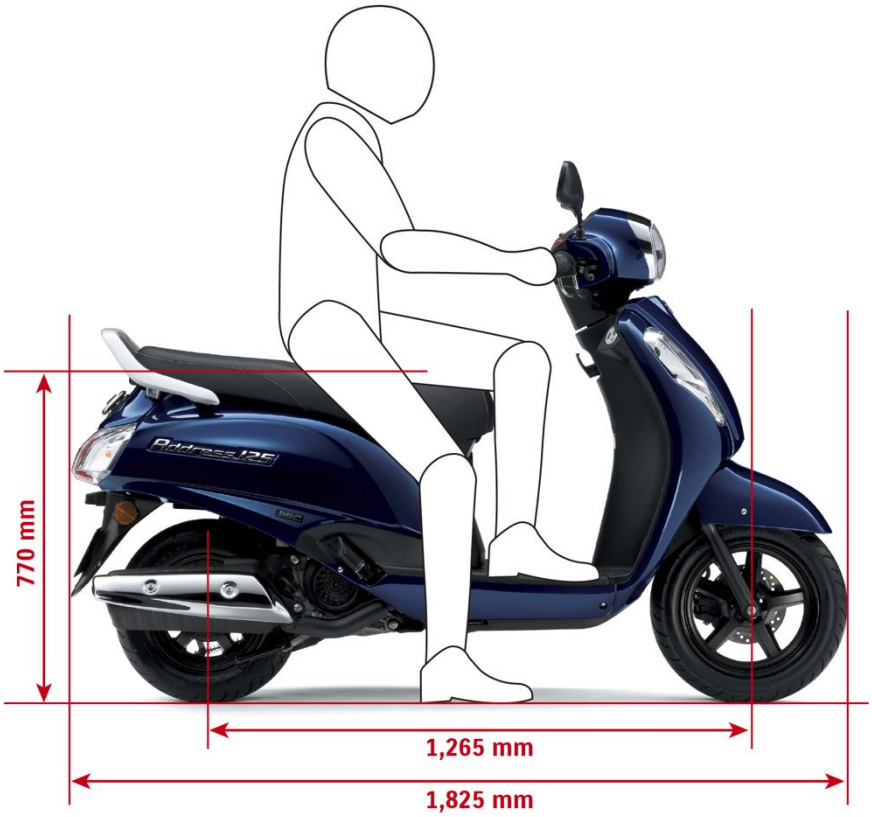
** Комбинираниот систем за сопирање е наменет само за помош сопирањето. Силно препорачуваме возачите вообичаено да ги користат двете рачки на сопирачките за да ги контролираат предните и задните сопирачки при сопирање.



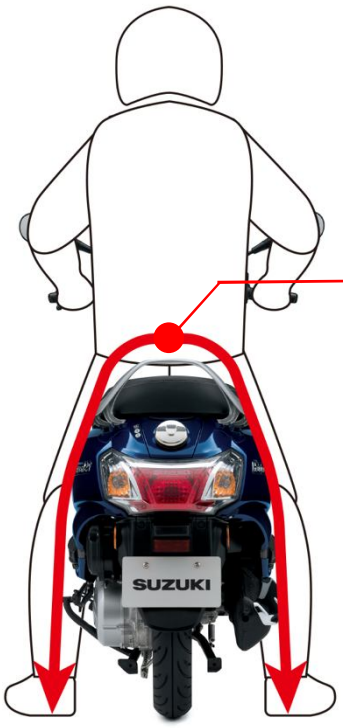


Кратко меѓуоскино растојание, лесен и тенок дизајн

Address 125 има кратко меѓуоскино растојание што придонесува за лесно маневрирање. Во комбинација со лесниот и тенок дизајн нуди полесно и попргаво ракување низ градските улици.



Висина на возачот: 170 cm



Големо растојание од земјата

Address 125 лесно се справува со нерамнини на патот благодарение на доволното растојание од 160 mm од подлогата. И тоа го прави додека се комбинира со оптимизирана форма на седиштето што помага да се олесни поставувањето на двете стапала на земја.



Резервоарот за гориво поддржува долг опсег на возење

Address 125 е опремен со резервоар за гориво од 5 литри, кој во комбинација со штедливиот мотор, помага да се постигне опсег на возење од приближно 263 километри.

* Бројките може да се разликуваат поради условите како што се времето, патот, однесувањето на возачот и одржувањето



Comfortable seat

- Долгото седиште на Address 125 им овозможува на возачот и на патникот многу простор. Седиштето е дизајнирано да биде удобно и добро пополнето за да ги измазнува уште грубите патишта. Дополнително, неговата внимателно изработена форма му олеснува на возачот да застане на двете нозе на земја кога е запрен. Address 125 е дизајниран да нуди доволно растојание од подлогата за навалување во аглите и умешно справување со нерамнините на патот.



Seat





A	Max должина	861 mm
B	Max ширина	418 mm
C	точка на колкот со ширина на седиштето	200 mm
D	Дебелина на седиштето	44 mm

Челичен преден браник и штитник за нозе

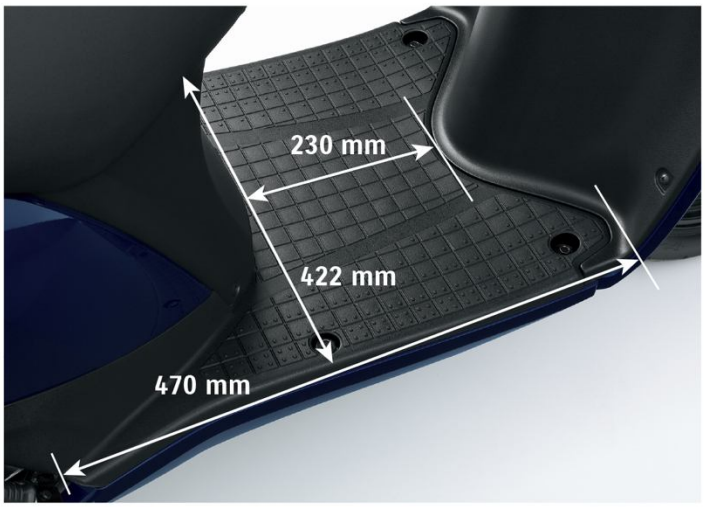
Suzuki има челичен преден браник и штитник за нозе кои се отпорни на оштетување. И покрај тоа, Address 125 сè уште е исклучително лесен и овие челични делови во никој случај не го попречуваат неговото пргаво ракување.



Штитник за нозе

Пространа подна плоча

Долга и широка, подната плоча е дизајнирана да обезбеди многу простор за возачот да ги прилагоди нозете и да најде удобна положба за возење, дури и кога носи патник.





Подна плоча

Голема шипка за држење и ногостапки покриени со гума

- Големата едноделна шипка за држење што се протега по задниот дел на седиштето е лесна за патникот да се држи за дополнителна сигурност и удобност.
- Ногостапките се покриени со гума се преклопуваат за да ги намалат вибрациите и да му понудат на патникот поудобно возење.



Рачка за држење



Ногостапки покриени со гума

Капаче за гориво

Уникатниот дизајн на капачето на опашката нуди три клучни предности. Прво, го олеснува лесното полнење гориво бидејќи нема потреба да се отвора седиштето. Второ, не постои ризик да се извалкаат подната плоча или торбите и другите предмети што може да висат од куките за носење или од подната плоча при полнење гориво. Трето, атрактивната природа на дизајнот го трансформира овој функционален дел во стилски акцент. Дополнително, капачето бара клуч за отворање, што помага да се обезбеди од манипулации.



Капаче за бензин

Вовед

Дизајнирани да обезбедат пријатна практичност

Whether heading to school, the office, or picking up some groceries along the way, the Address 125 is packed with convenient utility features that make it easier for riders to pack whatever gear they want to carry and take to the streets feeling confident and ready to enjoy the ride.

Suzuki лесен систем за стартување

Системот го олеснува палењето на моторот со брзо притискање на копче. Нема потреба да го држите. Еден прекинувач што ги контролира и стартните и сопирачките функции е погодно поставен на десната рачка.



Прекинувач на десната рачка

Склад под седиштето

Со пространа капацитет од 21,8 литри, склад под седиштето може да собере торби за пазарење, опрема за дожд или други предмети. Ова обезбедува удобен простор за складирање на такви предмети и нивно заштита.

* Ограничувањето на тежината за предметите во преградата за долниот дел од седиштето е 3 кг.
* Не користете ја преградата за складирање предмети што се кревки, вредни, опасни или подложни на топлина.

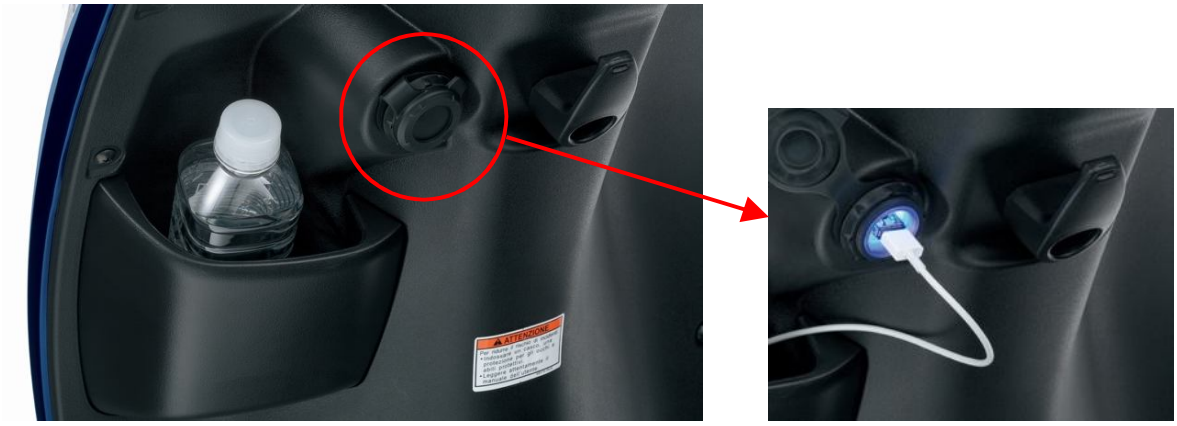


Преден внатрешен џеб

Внатрешниот џеб на предната лева страна е лесен за пристап, дури и кога седите на скутерот, и нуди простор за складирање доволно голем за да собере пијалок од 500 ml или други мали предмети што возачот можеби сака да ги држи при рака..

Практичен USB прикључок како стандардна опрема

Над предниот внатрешен џеб се наоѓа практичен 2A USB прикључок што може да се користи за полнење на паметен телефон. Атрактивната сина LED светилка останува запалена се додека палењето е вклучено, што го прави штекерот лесно да се лоцира, особено ноќе или во темни услови.



* Складираните предмети се прикажани само за илустративни цели.
* Ограничувањето на тежината за предмети во предниот џеб е 0,5 кг.
* Не користете го предниот џеб за чување предмети што се кревки, вредни, опасни или подложни на топлина.
* Не чувајте електронска опрема во предниот џеб додека возите бидејќи вибрациите може да предизвикаат оштетување.
* Предметите може да се поместат во зависност од нивната форма и условите за возење.
* Користењето на USB прикључокот додека моторот е во празен од или запрен може да ја испразни батеријата. Внимавајте на празнењето на батеријата кога користите USB прикључок.
* Непочитувањето на следните упатства може да резултира со оштетување на скутерот или поврзаниот уред.
  - Не поврзувајте друг електронски уред освен мобилен телефон.
  - Не го користете при перење на скутерот или кога врне.
* Повторно закачете го капачето кога штекерот не се користи.

Двојни помошни куки

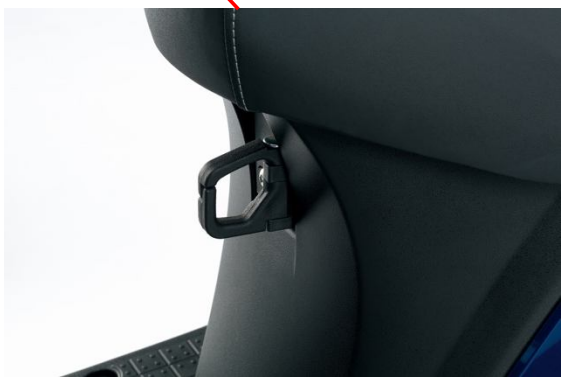
Пар цврсти куки ви овозможуваат да обесите разни видови чанти, вклучително и торби за пазарење, со поголема удобност од пристапот до складиштето под седиштето. Задната кука може да се заклучи за подобро да ги обезбеди предметите и може да се свитка кога не се користи.

* Ограничувањето на тежината за секоја кука е 1,5 кг.





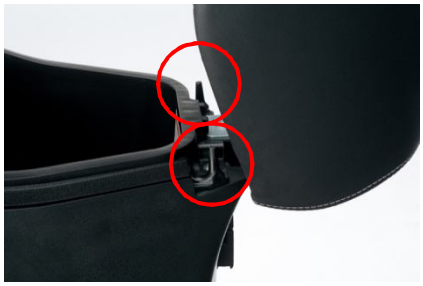
Предна кука



Задна кука

Две куки под седиштето

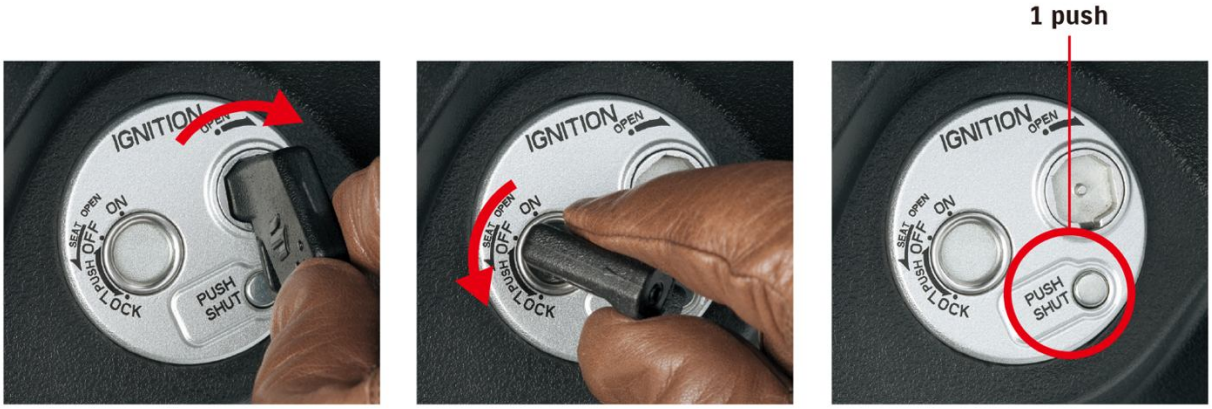
Двете поединечни куки на предниот дел од преграда, под седиштето го олеснуваат закачувањето на два шлема* при паркирање со отворање на седиштето, прицврстување на ремените на кацигата и потоа затворање на седиштето. Куките се дебели и силни.



* Можеби не е можно да се обесуваат шлемови со одредени големини или форми.

Систем на клучеви за спречување кражба со функција за отварање на седиштето

Затворачот што ја крие дупката за клучот за палење може брзо да се отвори, дури и кога носите ракавици, со помош на механизам за магнет кој е лесен за ракување, кодиран на клучот на сопственикот и се затвора со едноставно притискање на копче. Овој систем не само што помага да се спречи кражба и манипулација, туку вклучува и отворач за седишта што ја елиминира потребата да се отстрани клучот за да се пристапи до складот.



OPEN SEAT OPEN SHUT

Централниот и страничниот држач се стандардна опрема

Address 125 е опремен и со централен и страничен држач за да му понуди на возачот поголема флексибилност за да одговара на различни ситуации на возење. На пример, централниот држач е удобен кога паркирате подолго време или вршите одржување, додека страничниот држач се покажува корисна за секојдневна употреба.



Централен штендер



Страничен држач

Систем за заклучување на страничниот држач

Прекинувачот на страничниот држач го спречува палењето на моторот додека држачот е спуштен, за да му даде на возачот поголема сигурност, со тоа што ќе го заштити од невнимателно стартување со подигнат држач.





Пластичен куфер(27L)

Куфер со голем капацитет, украсено со логото на SUZUKI е достапно за Address 125.
Максимално оптоварување: 3kg / Капацитет: 27L
Забелешка: За инсталирање на овој додаток потребни се одделно наручани задни носачи и адаптерската плоча за Куферот.



Перница за куфер

Овој додаток обезбедува добро амортизирана подлога за грбот на сопатникот. Ја подобрува удобноста при возењето на патникот.



Плоча адаптер за куфер

Прикачете го овој елемент на оригинално опремениот заден носач за да го монтирате пластичното куфер (27L).



Заден носач

Овој додаток е потребен за инсталирање на куферот (27L) на Address 125. Плочата за адаптерот на кsферот треба да се постави на врвот на оваа ставка.
Максимално оптоварување: 6kg

Забелешка: SUZUKI MOTOR CORPORATION го задржува правото да го промени дизајнот или да прекине со кој било оригинален додаток на Suzuki во секое време без претходна најава. Некои оригинални додатоци на Suzuki може да не се компатибилни со локалните стандарди или законски барања. Ве молиме проверете кај вашиот локален ОВЛАСТЕН ДИЛЕР на SUZUKI за детали во моментот на нарачката.



Metallic Dark Greenish Blue (QTZ)



Metallic Mat Bordeaux Red (QMV)



Pearl Mirage White (YPA)

9. SPECIFICATIONS

Address 125

Должина		1,825 mm
Ширина		690 mm
Висина		1,160 mm
Меѓуоскино расојание		1,265 mm
Растојание од патот		160 mm
Висина на седиште		770 mm
Тежина		105 kg
Мотор тип		4-stroke, 1-cylinder, air-cooled, SOHC
Пречник на клипот		52.5 mm x 57.4 mm
Работна зафатнина		124 cm^3
Степен на компресија		10.3 : 1
Дистрибуција на гориво		Fuel injection
Стартер систем		Електричен + удар
Систем за подмачкување		Wet sump
Трансмисија		CVT
Суспензија	Напред	Telescopic, спирална пружина, масло придушено
	Назад	Тип Swingarm , пиралнa пружина, масло придушено
Rake / trail		26° 30’ / 89 mm
Сопирачки	Напред	Disc
	Назад	Барабан
Tires	Напред	90/90-12, tubeless
	Назад	90/100-10, tubeless
Систем за палење		Електронско палење
Резервоар за гориво		5.0 L
Капацитет на масло		0.8 L

* European Spec. shown