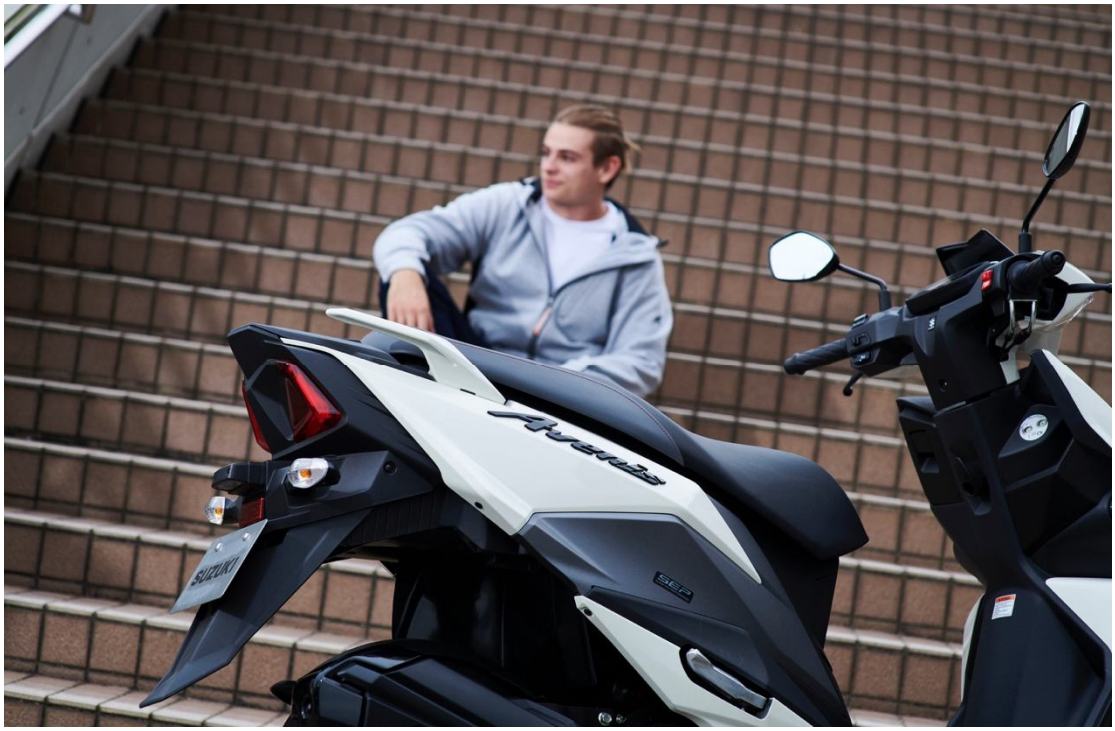
SUZUKI

Avenis 125



1.	ВОВЕД	P.3
2.	КОНЦЕПТ НА ПРОИЗВОД	P.4
3.	СТИЛ И ДИЗАЈН	P.7
4.	МОТОР	P.13
5.	ШАСИЈА	P.23
6.	КОРИСНИ АЛАТКИ	P.32
7.	ОРИГИНАЛНИ АКСЕСОРИ	P.39
8.	ИЗБОР НА БОИ	P.40
9.	СПЕЦИФИКАЦИЈА	P.41



Прекрасна рамнотежа на перформанси, спортски стил и практичност

Еден поглед на Avenis 125 го открива како скутер дизајниран да работи и да го истакнува своето спортско, софистицирано присуство. Седењето на него веднаш го информира возачот дека е направен да биде удобен, добро сместен и забавен за возење. Стратувањето на моторот со едно брзо притискање на копчето за стартување и тргнувањето од тротоарот е сѐ што е потребно за да се убеди возачот во возбудливото забрзување, пргавото управување и способноста за маневрирање без напор низ сообраќајот. И, набргу потоа, станува очигледно дека возењето е тивко, суспензијата мазна и економичноста на гориво импресивни. Тоа е одличен избор кој одговара на повеќето потреби за скутер, било да е тоа патување до училиште или канцеларија, шопинг, трчање или само излегување за да уживате во возбудливо возење низ градот.



Концептот на производот Avenis 125 е;

„Урбаната стрела“

Концептот на производот на „The Urban Arrow“, зборува за остри линии, аеродинамична ефикасност, возбудливо спортско забрзување , како и ефикасност, софистицираност соодветна на урбаната средина. Концептот го одразува фактот дека Avenis 125 не само што се истакнува како практичен дневен патник за справување со секојдневните задолженија, туку и дека нуди возбудливо и задоволувачко искуство во возењето со стил кој сигурно ќе ги привлече погледите.

Неговите карактеристики на изведба се поткрепени со докажаната сигурност и перформанси на Suzuki Eco Performance (SEP), компилација на врвни технологии за моторите на Suzuki. Ова вклучува примена на напреден дизајн на моторот заедно со сопствениот систем за вбризгување гориво на Suzuki за да се постигне најдоброто од двата света - максимална излезна моќност со моќно забрзување и оптимална економичност во комбинација со еколошки перформанси што се во согласност со стандардите за емисии на Euro 5. Другите карактеристики се дизајнирани да му обезбедат на возачот поголема контрола и стабилност го вклучуваат Комбинираниот систем за сопирање.

Карактеристиките како што се употребата на компактни, издржливи LED диоди за предните светла, позициските светла и задните светла ја зголемуваат доверливоста, додека мултифункционалната дигитална инструмент табла ги обезбедува сите информации што му се потребни на возачот и придонесува за врвниот стил на Avenis 125.

Од полезната страна, Avenis 125 располага со соодветен простор за складирање под седиштето, пар практични предни прегради, USB приклучок со стандардна опрема за полнење паметни телефони, Suzuki Easy Start System и капаче за гориво со шарки, монтиран на опашката што овозможува лесно полнење гориво.

Удобноста е исто така приоритет. Двобојното седиште на Avenis 125 е дизајнирано за удобност, но има и материјал со богата текстура што обезбедува сигурно држење и овозможува брзо движење кога уживате во спортско возење. Пространата подна плоча му овозможува на возачот да одржува удобна положба за возење при променливи услови, додека неговиот уникатен дизајн “cut-away” го олеснува поставувањето на двете стапала цврсто на земја кога е запрено.

КЛУЧНИ КАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОИЗВОДОТ

Стил на дизајнот : Остар, агресивен урбан стил

- Елегантен, урбан стајлинг со напнати и динамични линии на каросеријата
- ЛЕД фарот е светол, компактен и енергетски ефикасен
- Вертикалните LED светла за положба додаваат впечатлив акцент
- Предните трепкачи поставени на управувачот се многу видливи за сообраќајот и пешаците кои се приближуваат
- Подигната опашка со независни задни LED комбинирани светла
- Карактеристичната графика на каросеријата и црните амблеми со метална завршница додаваат софистициран допир
- Лесниот капак на пригушувачот има храбар дизајн и одлична способност за заштита од топлина

Мотор:Напредна технологија на моторот Suzuki Eco Performance (SEP).

- Едноставен, сигурен дизајн на мотор “SOHC” со воздушно ладење со докажано искуство (Во светот се користат над 5 милиони SEP мотори)
- Комбинира моќно забрзување и моќност со мала потрошувачка на гориво
- Одличниот вртежен момент во низок и среден опсег придонесува за брзо забрзување
- Моќниот излез на вртежниот момент е одличен во сообраќајот во услови тргни-застани и при возење во тандем
- Компактен и лесен мотор со воздушно ладење придонесува за ефикасност на горивото и подобро ракување
- Оптималноста на целиот мотор имаат за цел да обезбедат идеална ефикасност на согорување
- Дизајнот на моторот со ниско триење ја намалува загубата на триење за поголема сигурност и моќност
- Еуро 5 стандарди за емисија усогласени за еколошки одговорни перформанси
- Одлична издржливост, долг работен век, ниски трошоци и лесен за одржување

2. КОНЦЕПТ НА ПРОИЗВОД Avenis 125

Шасија: Пргава и подготвена за движење

- Лесната, цврста рамка ја минимизира тежината и придонесува за подобро ракување
- Подесената суспензија обезбедува солидни перформанси при држење на патот и удобно возење
- Лиени алуминиумски тркала се со мала тежина и додаваат стилски шмек
- Гумите DUNLOP D307 N обезбедуваат супериорни перформанси и непречено возење
- Комбинираниот систем за сопирање на Suzuki поддржува добро балансирано сопирање со дистрибуција на силата на сопирање на предните и на задните тркала кога се ракува со левата рачка на сопирачката
- Краткото меѓуоскино растојание и лесниот, тенок дизајн придонесуваат за полесно и попргаво ракување низ градските улици
- Големо растојание од подлогата за потпирање во аглите и умешно справување со нерамнините на патот
- Спортското двобојно седиште со двојни штепови им овозможува на возачот и на патникот многу простор и удобност, додека неговата површина со богата текстура обезбедува сигурно држење при возење
- Пространата подна даска му помага на возачот да одржи удобна положба за возење
- Независните десни и леви алуминиумски шипки за држење се цврсти и стилски, со нервозен дизајн
- Капаче со клуч за гориво поставено на опашката со шарки
- Лесните предни и задни браници придонесуваат за перформансите и спортскиот стил

Практични корисни функции

- Мултифункционалната дигитална инструмент табла ги обезбедува сите информации што му се потребни на возачот и придонесува за најсовремениот стил
- Suzuki Easy Start System со едно притискање го олеснува палењето на моторот
- Практичен 2A USB приклучок во внатрешноста на покриената лева предна преграда за складирање може да се користи за полнење на паметни телефони
- Преградата за складирање на десната страна со брз пристап може да собере пијалок од 500 ml или други ситници
- 21,5 литри преграда под седиштето е погодна за складирање на различни предмети
- Двојните помошни куки се практични за носење торби за пазарење и други предмети
- Блокирање на задната сопирачка ја подобрува удобноста со тоа што му овозможува на возачот да ги ослободи двете раце од управувачот кога е запрен во сообраќај

- Систем за клучеви за спречување кражба со функција за отварање на седиштето за поголема удобност и безбедност
- Централниот штендер и страничниот држач нудат поголема флексибилност за паркирање . Системот за блокирање на страничниот држач го спречува палењето на моторот додека држачот е спуштен

Концепт на дизајнот Avenis 125 е;

“Spirited Chic” ШИК

Концептот служи како метафора што создава слики од остри, аеродинамични ефикасни линии и напреден инженеринг што оди во создавање на многу маневрирачки пловни објекти способни за голема брзина. Avenis 125 беше дизајниран од темел за да го поттикне ова визуелно чувство за брзина, динамичност и контролирана агилност.

Во суштина, тоа е практичен градски скутер кој штеди гориво, кој е идеален за патување, пазарење и маневрирање низ градскиот сообраќај. Но, неговиот стил се потпира на наследството на спортски моторцикли на Suzuki, со футуристички линии на каросеријата и предни и странични акценти кои ги истакнуваат неговите акредитации за изведба. Од неговиот впечатлив преден дел до неговиот елегантен заден дел, Avenis 125 е дизајниран да им се допадне на луѓето кои сакаат да ја доживеат радоста и возбудата на урбаната слобода на две тркала сервирана со спортско чувство за стил и софистицираност.

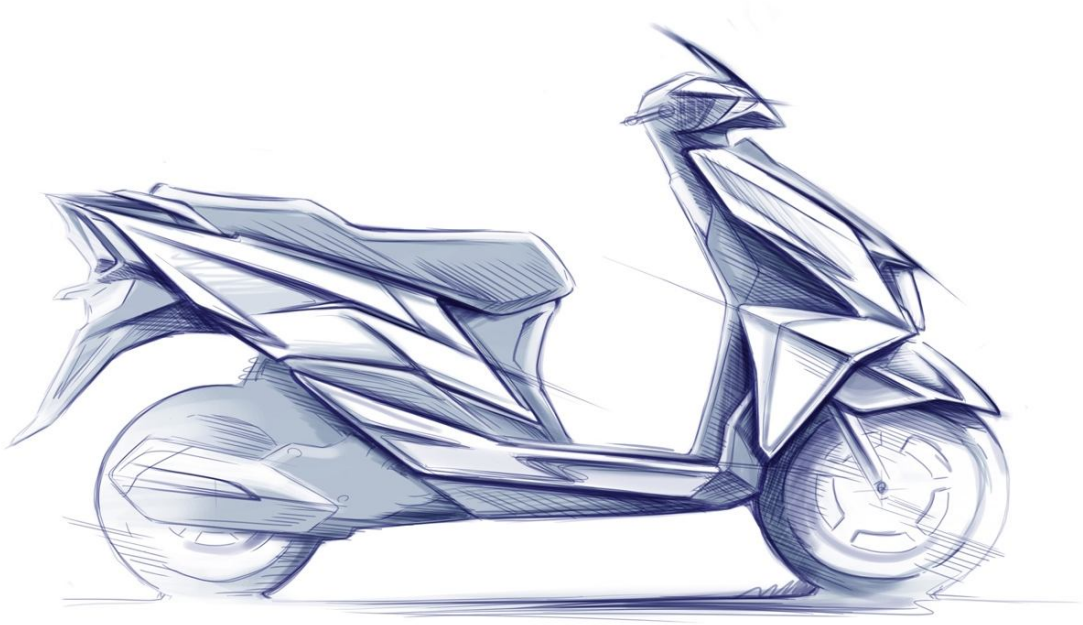


Image sketch

Елегантен, агресивен, урбан стајлинг

Драматичен и енергичен урбан стајлинг е очигледен во секој детаљ, со напнати, динамично контурирани линии, атрактивни контрастни акценти на бои и црна метална завршница. Со својот стил сличен на спортски моторцикли, Avenis 125 ја зголемува гордоста на сопственикот и го нагласува фактот дека е многу повеќе од обичен секојдневен скутер.





LED предни светла

Предното светло е поставено ниско на лицето на Avenis 125 и се одликува со нов дизајн на наредени леќи. Склопот на фаровите користи светли, долготрајни LED светла со мала моќност, со три светла за долго светло во горниот дел и две светла за долго светло во долниот дел што обезбедуваат подобра видливост ноќе, дури и при свиоци. Бидејќи е монтиран на каросеријата, дизајнот придонесува и за пргаво ракување.



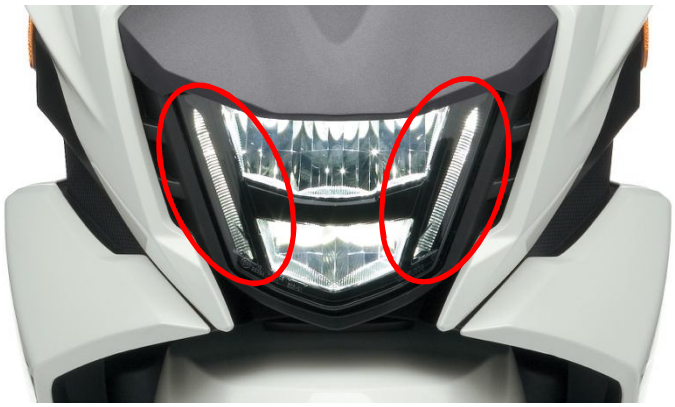
Фарови (средно светло)



Фарови (долго светло)

Интегрирани LED светла за положба

Позиционите светла, се вертикални LED светла интегрирани во склопот за да додадат впечатлив акцент и допир од премиум класата.



LED позициони светла

Предни трепкачи поставени на управувачот

Предните трепкачи се интегрирани во управувачките рачки за да ги направат многу видливи за возачите и пешаците кои се приближуваат од напред или од страна.



Преднин трепкачи

Зголемен заден дел со независни LED комбинирани светла

Спортскиот стил е очигледен и во издигнатите линии на опашката и високо монтираните независни LED комбинирани светла. Пониско поставените задните трепкачи потсетуваат на спортски моторцикли.



LED задни комбинирани светла

Стилски визир

Затемнетиот визир лебди малку над капакот на управувачот, подобрувајќи го остриот стил на предниот дел на Avenis 125.



Визир

Карактеристична графика на каросеријата и црни амблеми со метална завршница

Висококвалитетната црна метална завршница на логото „Avenis“, на страничните панели под седиштето додава елеганција и софистициран допир на дизајнот на каросеријата. Графиките на страните на предниот капак го истакнуваат агресивниот став на скутерот, додека оние на секоја страна од подот гордо го прикажуваат името на брендот.



Графика на каросеријата



Црни амблеми со метална завршница

Дизајн на ауспухот

Засилената форма и смелиот дизајн на ауспухот ја пренесуваат сликата на спортски моторцикл. Самиот капак е лесен и има одлична способност за заштита од топлина.



Ауспух

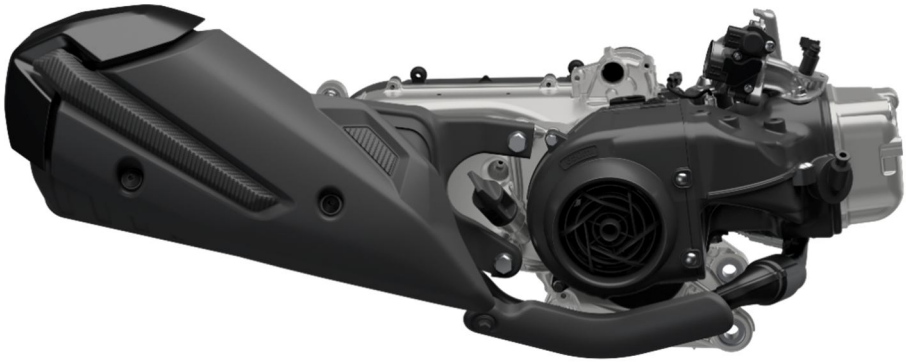


Вовед

Напредна технологија за мотори Suzuki Eco Performance (SEP).

- Suzuki Eco Performance (SEP) е напреден концепт за развој на моторот кој стои зад создавањето на погонот за новиот Avenis 125. Добиениот мотор се одликува со извонредно ниво на еколошки одговорни перформанси, како во смисла на ниска потрошувачка на гориво и ниски емисии, а исто така ја постигнува навидум контрадикторната карактеристика со одлични динамични перформанси, со моќно забрзување што обезбедува возбуда.
- Avenis 125 се истакнува како еколошки одговорен скутер. Развиен за да се усогласи со строгите стандарди за емисии на Euro 5, Avenis 125 постигнува извонредна ефикасност на гориво од 1,9L/100km (52,6km/L)* при тестирање на режимот WMTC и емисија на CO2 од само 44 g/km* при тестирање на режимот WMTC.

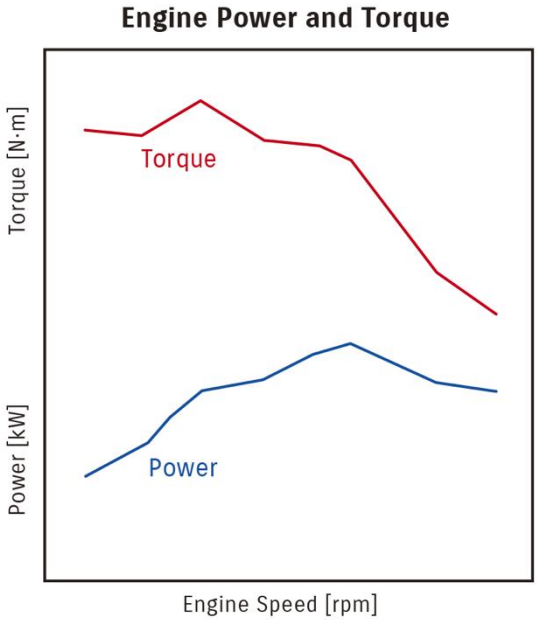
  * Вистинската потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските, патот, однесувањето на возачот и одржувањето..
- Возачот доживува возбудливо забрзување со суптилно вртење на гасот бидејќи моторот испорачува максимална коњска сила од 6,4 kW и максимален вртежен момент од 10,0 Nm при ниски вртежи во минута. Моќниот излез на вртежниот момент му помага да се подобри во сообраќајот при застанување и тргање, дури и кога превезувате патник. Овие атрибути на задоволувачки и одговорни перформанси го прават Avenis 125 прекрасен избор за движење низ градот.
- Едноцилиндричниот дизајн на моторот со воздушно ладење го прави сигурен погон кој е лесен за одржување и економичен за работа. Покрај тоа, тој е компактен и лесен, карактеристика што придонесува за попргаво ракување.
- Иако е претставен на европскиот пазар за прв пат, овој мотор се заснова на погон со докажано искуство, перформанси и доверливост.Веќе напојува над пет милиони скутери Suzuki на азиските и латиноамериканските пазари од 2007.



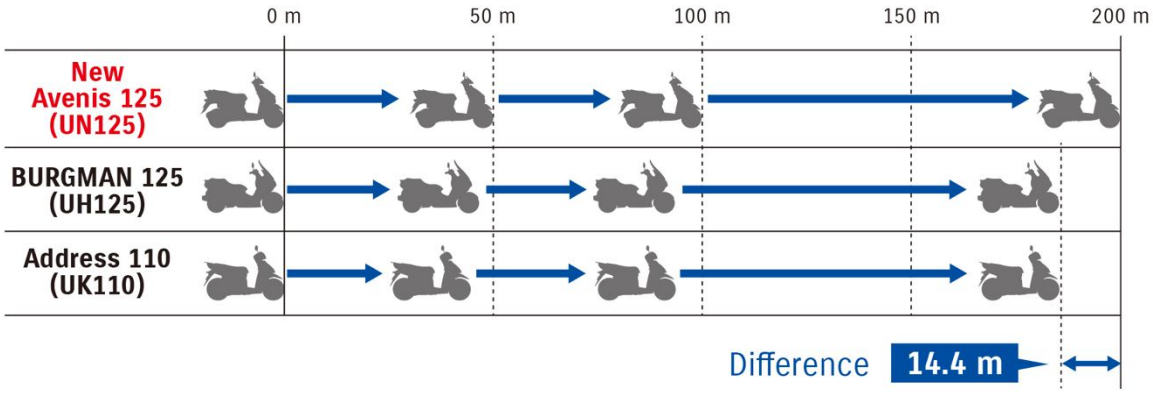
Suzuki Eco Performance image

Работна зафатнина	124 cm^3
Мотор тип	4-stroke, 1-cylinder, air-cooled, SOHC
Пречник на клипот	52.5 mm x 57.4 mm
Максимална сила	6.4 kW (8.7 PS) / 6,750 rpm
Мах вртежен момент	10.0 N·m / 5,500 rpm
Потрошувачка на гориво (WMTC)*	1.9L/100km (52.6 km/L)
CO_2 емисија (WMTC)*	44 g/km
Еко норми	Euro 5

* Реалната потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските услови, патот, однесувањето на возачот и одржувањето.



Споредбен тест за забрзување



*Suzuki's internal test results

Споредба на емисии на CO2 и потрошувачка на гориво

Европска спецификација		CO_2 емисија (WMTC mode)	Потрошувачката на гориво (WMTC mode)	
		g/km	L/100km	km/L
Нов модел	Avenis 125 (UN125)	44	1.9	52.6
Претходни модели	Address (UK110)	49	2.1	47.6
	BURGMAN 125 (UH125)	68	3.0	33.3
	BURGMAN 200 (UH200)	75	3.2	31.3

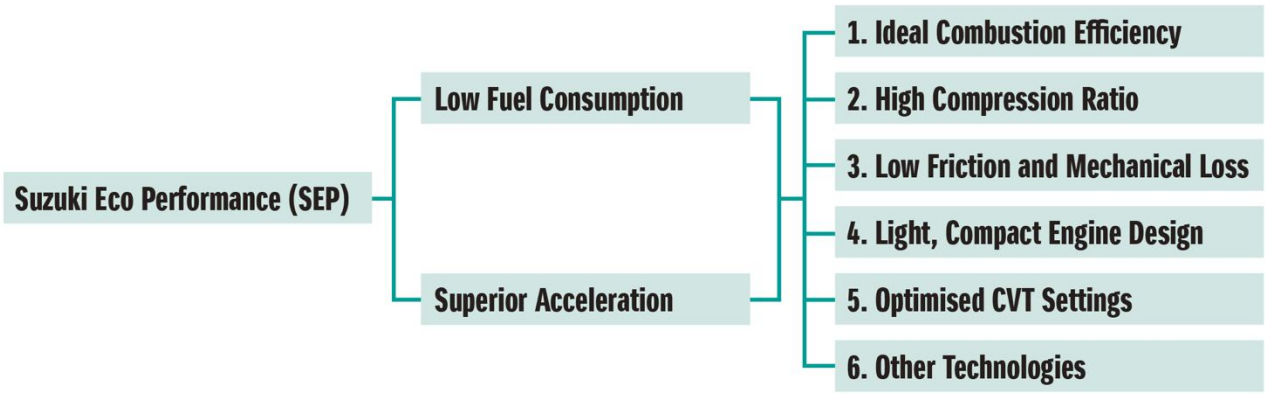
* Реалната потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските услови, патот, однесувањето на возачот и одржувањето.

Инженерство за оптимизирање на ефикасноста на согорувањето, перформансите и забрзувањето

Како што е наведено подолу, развојот имаше за цел да оствари оптимална ефикасност на согорување и релативно висок сооднос на компресија, а во исто време да ја намали загубата на триење, минимизирање на тежината и бучавата и оптимизирање на CVT сетингот за да се добие максимална моќност на патот на ефикасен, но пријатен начин..

What is SEP?
S=Suzuki E=Eco P=Performance

SEP е развојниот концепт зад новата генерација на мотори предложени од Suzuki кои комбинираат, висока ефикасност на горивото и одлични перформанси на забрзување. Моторот на новиот Avenis 125 е развиен врз основа на SEP концептот.



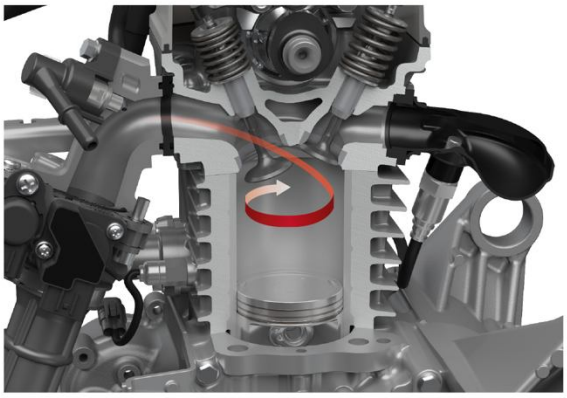


Suzuki Eco Performance (SEP) engine

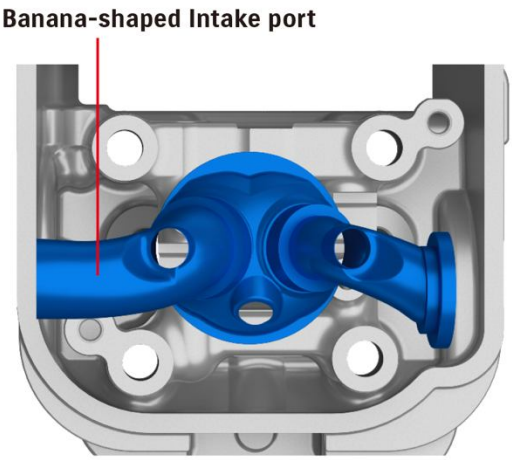
1. Идеална ефикасност на согорување

Оптимизиран всисна гранка и комората за согорување

Оптимизирана всисна гранка ја максимизира брзината на протокот на мешавината воздух-гориво што влегува во комората за согорување. Се комбинира со комора дизајнирана со аналитичка технологија за да генерира проток на вител што ефикасно ја распрснува смесата и ја контролира брзината на согорување. Севкупниот резултат е слабо горење и одлична ефикасност на согорување кои придонесуваат и за подобрување на перформансите и за задоволување на стандардите за емисии на Euro 5.



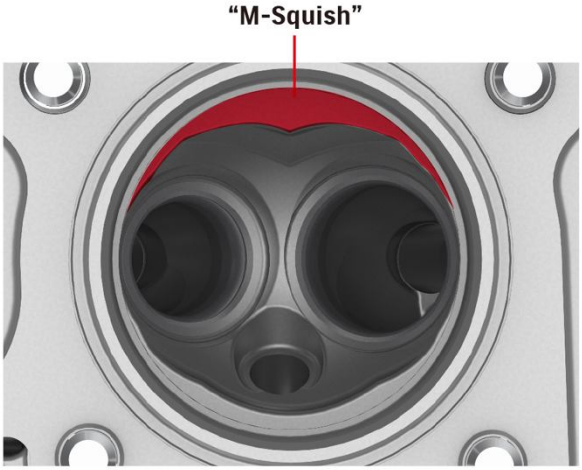
Комора за согорување

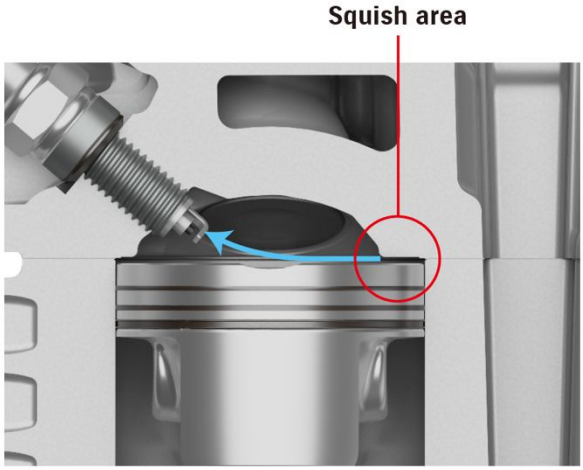


Всисна гранка

Suzuki "M-Squish" Комора за согорување

Една од карактеристиките на обликот на комората за согорување е нејзината површина во облик на M, која генерира проток на тикување во комората. Заедно со всисната гранка во форма на банана, ова создава идеални услови за согорување преку искористување на синергетскиот ефект на протокот на стискање и протокот на вител на мешавината воздух-гориво што влегува во комората.





M- обликувана комора за согорување

Електронско вбризгување гориво

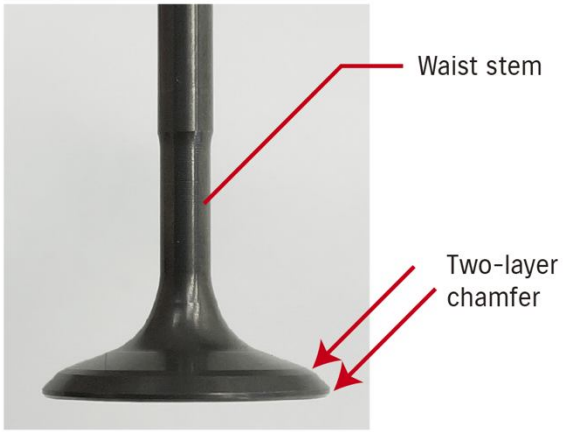
Усвојувањето на електронското вбризгување гориво придонесува за одличната ефикасност на согорувањето на Avenis 125 и помага да се постигне усогласеност со Euro 5. Прецизната контрола на испораката на гориво, исто така, го прави моторот полесно и посигурно да стартува, дури и при ладно време.



Вбризгување гориво

Оптимизирана форма на всисниот вентил

Дизајнот на всисниот вентил, со двослојната обвивка на стеблото (waist stem), дополнително придонесува за севкупната ефикасност на всисниот системот.



Всисен вентил

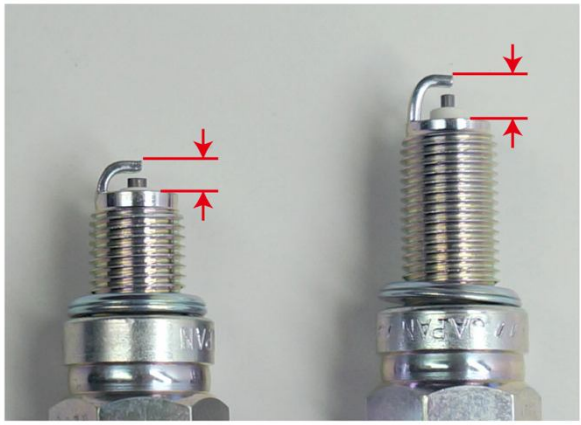
Високо запалива свеќичка од никел

Avenis 125 користи свеќичка од никел со тенка, испакната електрода која овозможува палење во центарот на комората за согорување, каде што помага да се постигне максимална ефикасност на согорувањето. Дополнително, поставувањето на приклучокот блиску до вентилаторот за ладење овозможува да се ублажи температурната околу приклучокот, што резултира со идеално согорување.



Conventional spark plug

High-ignition nickel spark plug



Conventional spark plug

High-ignition nickel spark plug

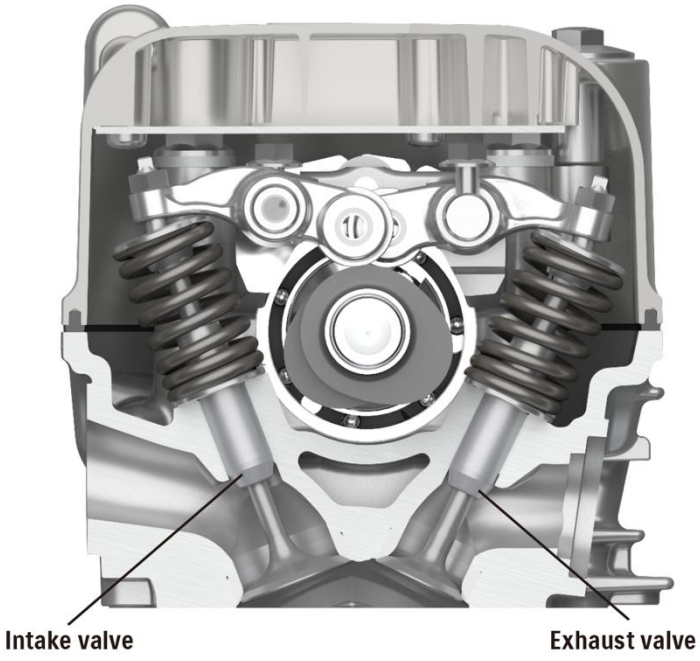
2. Висок сооднос на компресија

Оптимизиран дизајн на комората за согорување

Сите аспекти на дизајнот на моторот се насочени кон постигнување висок сооднос на компресија што резултира со мала потрошувачка на гориво и моќен излез на моторот. Ова се движи од примена на релативно долг удар до оптимизација на формата на комората за согорување, која, како што е опишано погоре, има облик на M и всисна гранка во форма на банана..

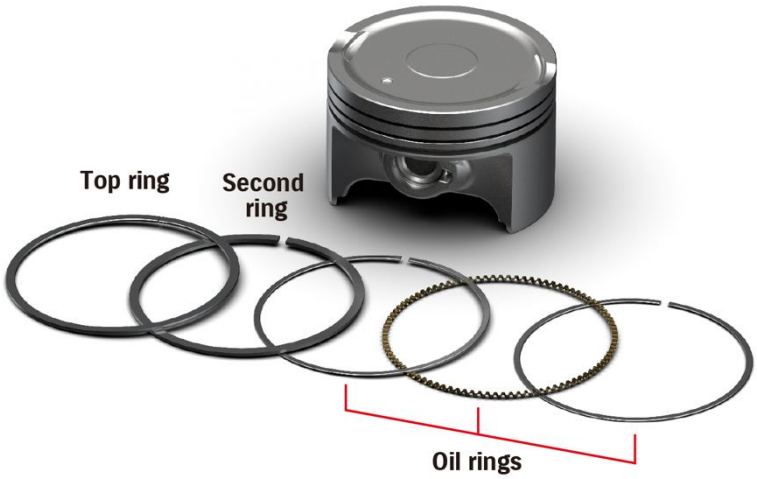
Оптимизиран агол на вентилот

Правилно позиционирање на всисниот вентил и релативно тесниот агол помеѓу вентилите придонесуваат за ефикасноста на доводот и за остварување на високиот сооднос на компресија на моторот. Дизајнот на всисниот вентил, со двослојната бразда и стеблото на половината, дополнително придонесува за севкупната ефикасност на системот за довод.

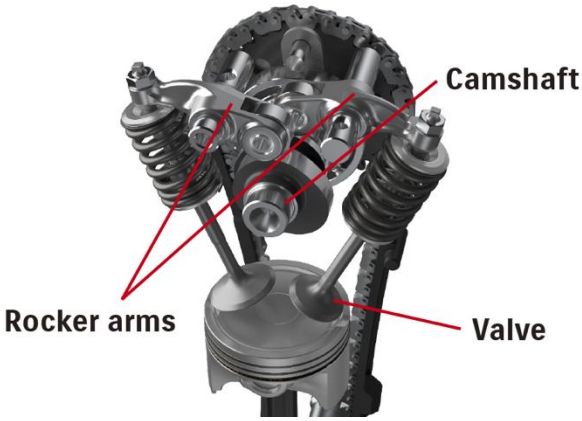


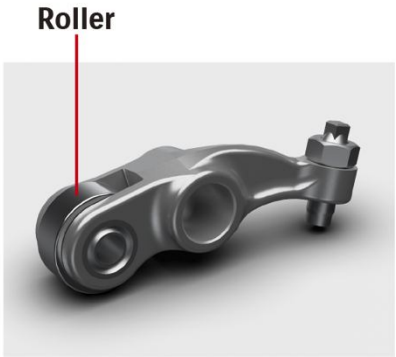
3. Ниско триење и механичка загуба

Мерките за намалување на триењето и механичките загуби за да се постигне поголема доверливост и да се произведе моќност при високи вртежи во минута вклучуваат оптимизирано здолниште на клипот и дизајн на иглички на клипот, како и употреба на клипни прстени со ниско затегнување, третман на мало триење на ѕидот на цилиндарот, ролери со рачки. , и компоненти со ниско триење во пумпата за масло.



Piston and piston rings





SOHC 2-valve engine with rocker arms



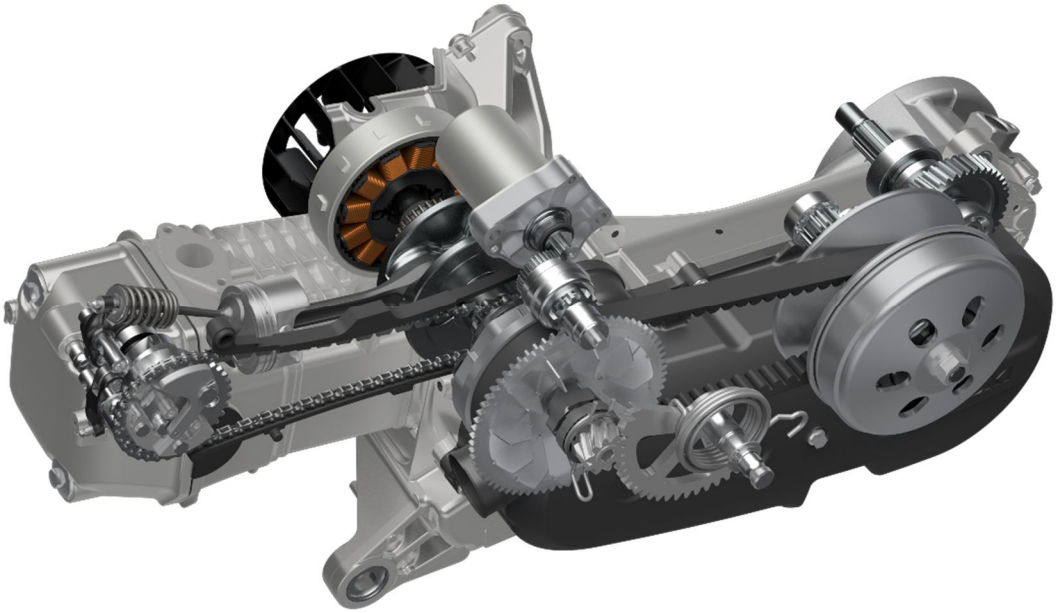
Cylinder

4. Лесен, компактен дизајн на моторот

Посветениот напор на инженерите на Suzuki да ја минимизираат тежината на секој можен дел се комбинира со сигурниот едноцилиндричен дизајн на моторот со воздушно ладење за да се произведе лесен и компактен погон кој тежи само 33,0 кг. Придобивките што произлегуваат не само што вклучуваат поголема ефикасност на горивото, зголемени перформанси и помоќно забрзување, туку тие исто така придонесуваат за пргав ракување и поголема флексибилност во дизајнот

5. Оптимизирани поставки за CVT

CVT е оптимизиран за да обезбеди задоволително забрзување при ниски вртежи во минута, без претерано отворање на гасот, додека неговите поставки се исто така ефективни за ограничување на потрошувачката на гориво.



6. Други компоненти кои придонесуваат за економичноста на горивото, ниските емисии и издржливоста

- Ефикасната патека за ладење на главата на цилиндерот и употребата на мал вентилатор за ладење ја подобруваат дисипацијата на топлината.
- Функцијата за филтер за масло интегрирана во моторот ја скратува патеката на маслото и користи помал волумен на масло, а со тоа придонесува за намалена механичка загуба поврзана со пумпата за масло.
- Запчаниците на моторот за стартување се вклучени само при палење на моторот, а тоа ја намалува загубата на моќност при возење.
- Електричниот прекинувач кој го контролира времето на палење придонесува за непречено производство на енергија од ниски до високи вртежи во минута, како и ниска потрошувачка на гориво.
- Употребата на тивок синџир придонесува за намалување на механичкиот шум
- Каталитичкиот конвертор вграден во системот за издувни гасови помага да се постигне усогласеност со Euro 5.



Вовед

Шасија дизајнирана да обезбеди пргаво ракување и удобност

Шасијата Avenis 125 е дизајнирана да го максимизира потенцијалот на неговиот SEP мотор. Ова бараше создавање на пргав и многу агилен пакет кој е многу маневрирачки, лесен за ракување и удобен за возење. Сè, од дизајнот на рамката и изборот на тркала и гуми до оптимизирање на перформансите на суспензијата и вклучувајќи го Комбинираниот систем за сопирање, е насочено кон постигнување на оваа цел. Стабилноста во права линија и во свиоци се одлични, високиот клиренс му овозможува на возачот полесно да се наведнува во кривините, а Avenis 125 ја докажува својата способност да се истакне во повеќето урбани ситуации на возење.



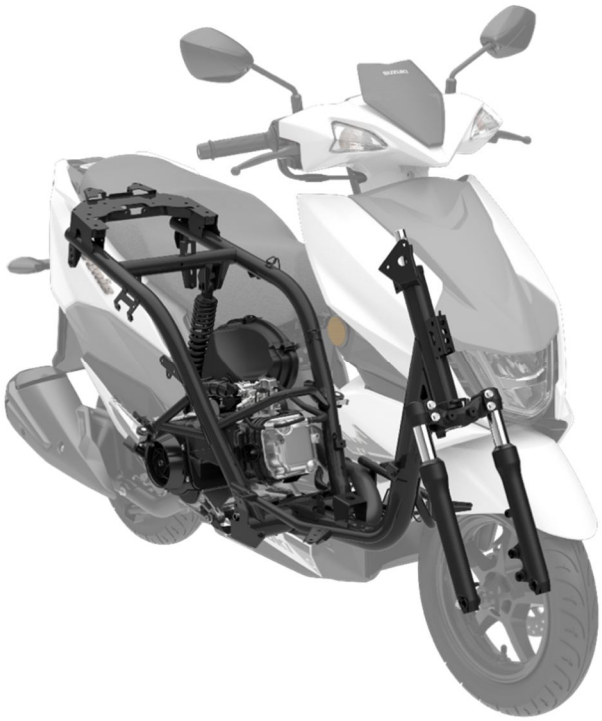






Лесна и цврста рамка од цевки

Производ на повторени симулации кои ја користеа технологијата CAE, рамката од долниот дел е изградена со помош на тенка тркалезна цевка со голем дијаметар. Дизајнирана да ја минимизира тежината додека ја максимизира цврстината, оваа рамка придонесува за извонредната ефикасност на горивото на Avenis 125, како и за обезбедување одлична стабилност на права линија и позитивни перформанси во свиоци..



Подесена суспензија

Средната поставеност за предната суспензија помага да се реализира непречено возење, со односот на пружината и работата на телескопските предни вилушки се оптимизира распределбата на тежината на предните тркала на Avenis 125. И вилушките и задната суспензија се фино наместени и внимателно усогласени со гуми и тркала за да се постигне добра рамнотежа и стабилност, солидни перформанси при држење на патот, пргаво управување и удобност.



Предна виљушка



Задна суспензија

Лиени алуминиумски тркала и висококвалитетни гуми

- Лиени алуминиумски тркала со тубелес гуми DUNLOP D307 N. Добро прилагодени на европските услови на патот, овие гуми се комбинираат со оптимизирана поставка на суспензијата за да обезбедат супериорни перформанси при возење, позитивно држење на влажни површини и непречено возење, дури и на калдрма.
- Задното тркало може да се извади и да се смени гумата без да се извади пригушувачот. Ова ја подобрува услугата.



Предно тркало

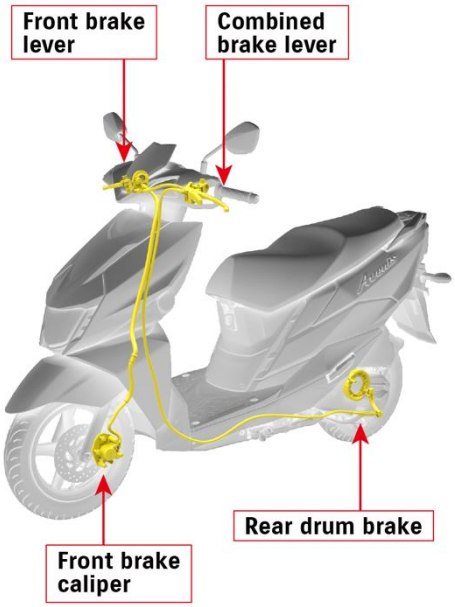


Задно тркало

Комбиниран систем за сопирање

Комбинираниот систем за сопирање на Suzuki поддржува добро балансирано сопирање со дистрибуција на силата на сопирање и на предните и на задните тркала кога се ракува со левата рачка на сопирачката. Стабилна моќност за запирање е обезбедена со диск сопирачка со дијаметар од 190 mm напред и барабанска сопирачка од 120 mm во задниот дел..

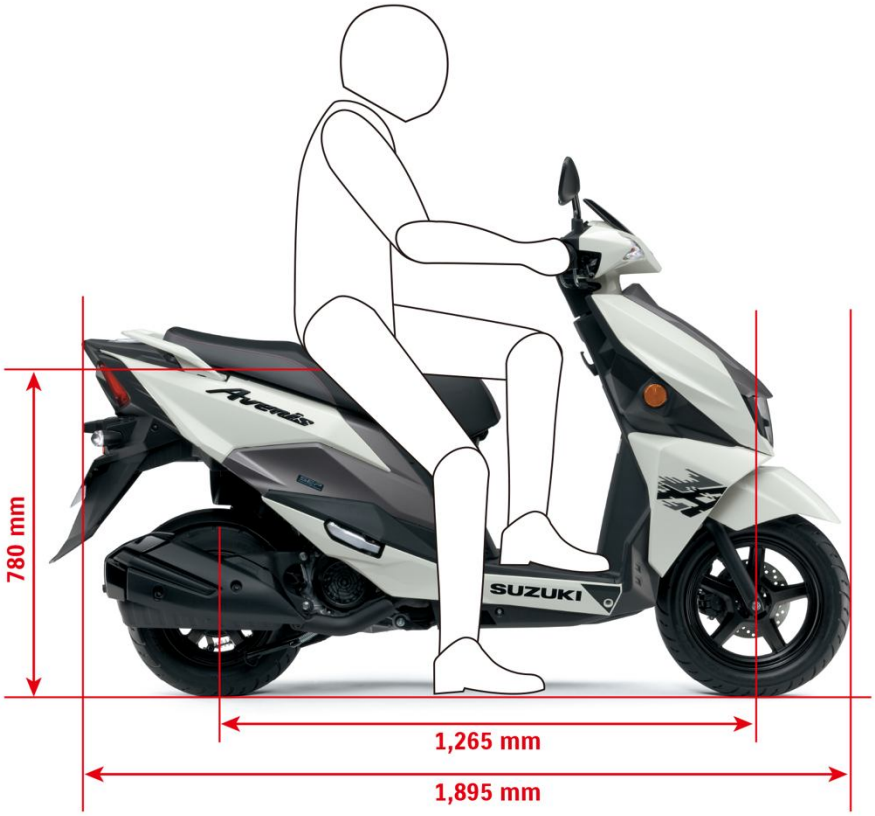
* Комбинираниот систем за сопирање е наменет само за помош сопирањето. Силно препорачуваме возачите вообичаено да ги користат двете рачки на сопирачките за да ги контролираат предните и задните сопирачки при сопирање.



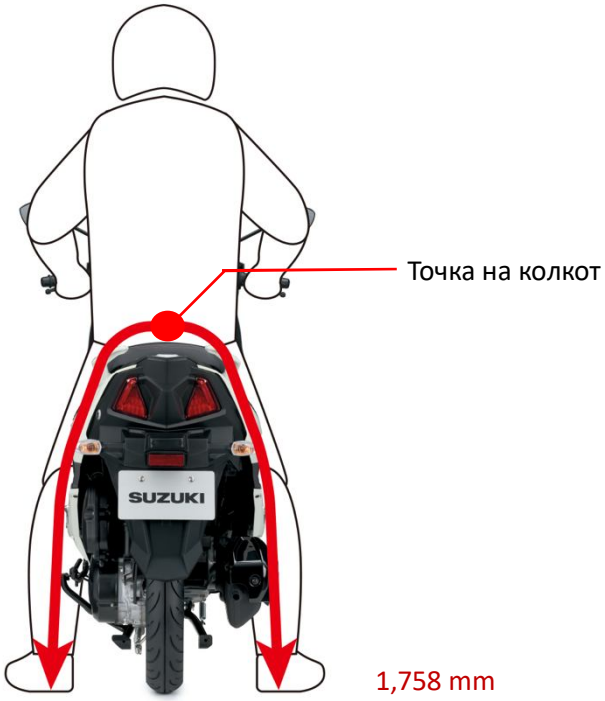


Кратко меѓуоскино растојание, лесен и тенок дизајн

Avenis 125 има кратко меѓуоскино растојание што придонесува за лесно маневрирање. Во комбинација со лесниот и тенок дизајн нуди полесно и попргаво ракување низ градските улици..



Висина на возачот: 170 cm



Големо растојание од земјата

Avenis 125 лесно се справува со нерамнини на патот благодарение на големото растојание од подлогата од 160 mm. И тоа го прави додека се комбинира со оптимална форма на седиште што помага да се олесни поставувањето на двете стапала на земја..



Растојание од патот

Резервоар за гориво што помага да се зголеми опсегот на возење

Avenis 125 е опремен со резервоар за гориво од 5,2 литри, кој во комбинација со штедливиот мотор, помага да се постигне опсег на возење од приближно 274 километри..

* Бројките може да се разликуваат поради условите како што се времето, патот, однесувањето на возачот и одржувањето

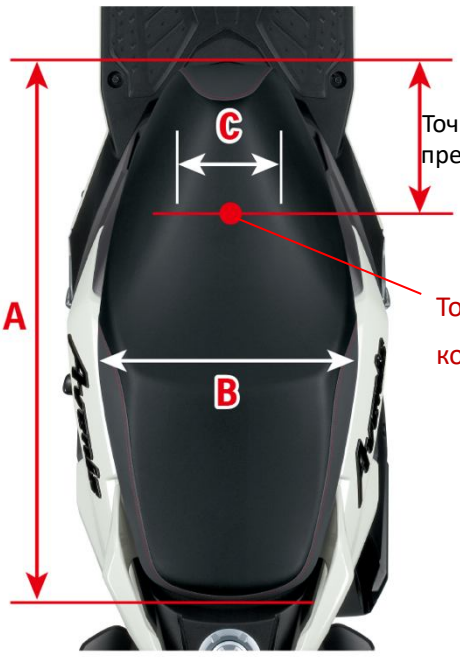


Спортско двобојно седиште

Спортското двобојно седиште со атрактивни црвени шевови е цврсто, но удобно, со доволно облоги и површина со богата текстура која обезбедува сигурно држење при возење, дури и кога правите брзи движења. Покрај тоа, неговата внимателно изработена форма му олеснува на возачот да ги стави двете стапала на земја кога е запрен, дури и додека Avenis 125 е дизајниран да нуди доволно растојание од подлогата за наведнување во свиоци и умешно справување со нерамнините на патот.



Seat



Точка на колкот до предниот раб

Точка на колкот



A	Мах должина	803 mm
B	Мах ширина	395 mm
C	точка на колкот со ширина на седиштето	200 mm
D	Дебелина на седиштето	50 mm

Пространа подна даска со отсечен дизајн

Великодушната пропорционална подна плоча им овозможува на возачите со различна градба да одржуваат удобна положба за возење. Удобниот дизајн со отсекување го олеснува поставувањето на двете стапала цврсто на земја кога е запрено и додава посебен шмек на паметните стилски линии.





Подна плоча



Отсечен дизајн

Стилски држачи и алуминиумски потпирачи за нозе

Independent right and left aluminum grab bars, featuring a stylish, edgy design, combine with aluminum footrests to help enhance pillion rider comfort.



Алуминиумски држачи



Алуминиумски потпирачи за нозе

Капаче за гориво

Сместен зад седиштето, уникатниот дизајн на капачето за гориво со шарки нуди неколку предности. Прво, го олеснува полнење гориво. Нема потреба да се отвора седиштето бидејќи возачот не мора да го држи капачето во рака. Второ, не постои ризик од валкање на подната плоча или торбите и другите предмети што може да висат од куките за носење или од подната плоча. Трето, неговата привлечна природа го трансформира овој функционален дел во стилски акцент. Дополнително, капачето бара клуч за отворање, што помага да се обезбеди од манипулации.



Капаче за бензин (отворено)



Капаче за бензин (затворено)

Стилски, лесни предни и задни браници

Лесниот преден браник придонесува за лесно на управување. Назад, внатрешен браник од типот hugger го подобрува спортскиот стил и ја подобрува заштитата од прскање.



Преден браник



Заден браник



Вовед

Извонредни корисни карактеристики

Avenis 125 е опремен да обезбеди високо ниво на практична примена. Возачите можат лесно да ја носат потребната опрема, можат да ги полнат своите паметни телефони во движење и можат да ги искористат предностите на безбедносните карактеристики кои даваат спокој при секојдневна употреба.

Мултифункционална, целосно дигитална инструмент табла

- Целосно дигиталната инструмент табла за Avenis 125 располага со компактен LCD екран со чист и интуитивен распоред кој ги прикажува сите информации што ги бара возачот. Осветлен е за да се зголеми видливоста и дење и ноќе.
- Читањата на LCD екранот на панелот вклучуваат брзинометар, часовник, тековна потрошувачка на гориво, просечна потрошувачка на гориво (x2), температура на моторот, километража, двојни броила, мерач на гориво, мерач на напон на батеријата и потсетник за интервал на промена на маслото.
- ЛЕД-индикаторите што го опкружуваат главниот екран ги вклучуваат трепкачите, еколошкиот погон, главното предупредување, долгото светло и дефектот.
- Suzuki Eco Drive Indicator* свети кога скутерот се вози на штедлив начин, нудејќи моментален фидбек што може да им помогне на возачите да научат техники за максимизирање на горивото economy.

  * Еко погонот автоматски не ја подобрува економичноста на горивото, но може да им помогне на возачите да ја подобрат ефикасноста на возењето и да ја подобрат потрошувачката на гориво.



* Сите светла и индикатори се осветлени на фотографијата за илустративни цели.

Лесен систем за стартување на Suzuki

Системот го олеснува палењето на моторот со едно брзо притискање на копче. Нема потреба да го држите. Еден прекинувач што ги контролира старт и стоп функцииите е погодно поставен на десната рачка.



Прекинувач на десната рачка



Затворена предна лева преграда со USB прикључок

Затворена предна преграда од левата страна е доволно голема за да се смести паметен телефон со голем екран и има стандардна опрема за 2A USB прикључоци за полнење паметни телефони. Атрактивната сина LED светилка останува запалена се додека палењето е вклучено, што го прави штекерот лесно да се лоцира, особено ноќе или во темни услови.

Преден десен џеб со брз пристап

Внатрешниот џеб на предната десна страна нуди простор за складирање доволно голем за да собере пијалок од 500 ml или некој друг мал предмет што возачот можеби сака да го држи при рака.



USB штекер Преден простор за складирање Преден десен џеб

* Складираните предмети се прикажани само за илустративни цели.
* Ограничувањето на тежината за секоја преграда е 0,5 кг.
* Не користете ги предните прегради за складирање на предмети кои се кревки, вредни, опасни или подложни на топлина.
* Не чувајте електронска опрема во предните прегради додека возите бидејќи вибрациите може да предизвикаат оштетување.
* Предметите може да се поместат во зависност од нивната форма и условите за возење.
* Задолжително држете го предниот лев капак на преградата затворен додека возите.
* Користењето на USB штекер додека моторот е во празен од или запрен може да ја испразни батеријата. Внимавајте на празнењето на батеријата кога користите USB штекер.
* Непочитувањето на следните упатства може да резултира со оштетување на скутерот или поврзаниот уред.
  - Не поврзувајте друг електронски уред освен паметен телефон.
  - Не користете при перење на скутерот или кога врне.
* Повторно закачете го капачето кога штекерот не се користи

Двојни помошни куки

Пар цврсти куки ви овозможуваат да обесите разни видови чанти, вклучително и торби за пазарење, со поголема удобност од пристапот до складиштето под седиште. Задната кука може да се заклучи за подобро да се обезбедат предмети и може да се преклопи кога не се користи.

*Ограничувањето на тежината за секоја кука е 1,5 кг.





Предна кука



Задна кука

Склад под седиште

Со пространо дизајн и капацитет од 21,5 литри, просторот под седиштето може да собере торби за пазарење, опрема за дожд или други предмети. Ова обезбедува удобен простор за складирање на такви предмети и нивно заштита.

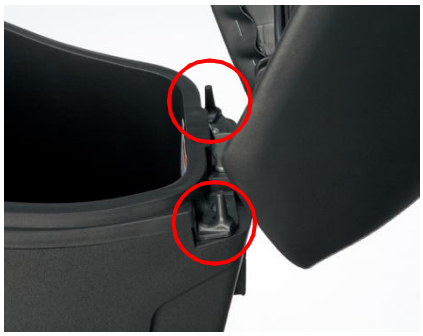
* Ограничувањето на тежината за предметите во преградата за долниот дел од седиштето е 3 кг.
* Не користете ја преградата за складирање предмети што се кревки, вредни, опасни или подложни на топлина.



Две куки под седиштето

Двете поединечни куки на предниот дел од преграда, под седиштето го олеснуваат закачувањето на два шлема* при паркирање со отворање на седиштето, прицврстување на ремените на кацигата и потоа затворање на седиштето. Куките се дебели и силни.

* Можеби не е можно да се обесуваат шлемови со одредени големини или форми.



Заклучување на задната сопирачка

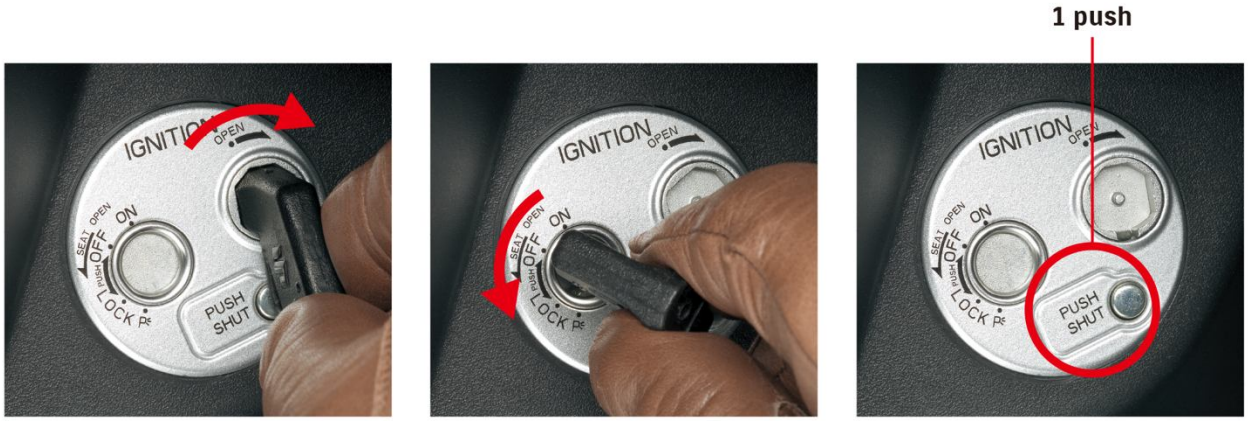
Прекинувачот на левата рачка на сопирачката ги подобрува удобноста со заклучување на задното тркало за да го задржи Avenis 125 на место кога возачот застанува.



Заклучување на задната сопирачка

Систем на клучеви за спречување кражба со функција за отварање на седиштето

Затворачот што ја крие дупката за клучот за палење може брзо да се отвори, дури и кога носите ракавици, со помош на механизам за магнет кој е лесен за ракување, кодиран на клучот на сопственикот и се затвора со едноставно притискање на копче. Овој систем не само што помага да се спречи кражба и манипулација, туку вклучува и отворач за седишта што ја елиминира потребата да се отстрани клучот за да се пристапи до складот.



OPEN SEAT OPEN SHUT

Централниот и страничниот држач се стандардна опрема

Avenis 125 е опремен и со централен и страничен држач за да му понуди на возачот поголема флексибилност за да одговара на различни ситуации на возење. На пример, централниот држач е удобен кога паркирате подолго време или вршите одржување, додека страничниот држач се покажува корисна за секојдневна употреба.



Централен штендер



Страничен држач

Систем за заклучување на страничниот држач

Прекинувачот на страничниот држач го спречува палењето на моторот додека држачот е спуштен, за да му даде на возачот поголема сигурност, со тоа што ќе го заштити од невнимателно стартување со подигнат држач.



Штитници за раце

Штитниците за раце го надополнуваат изгледот на Avenis 125 со додавање на стилски шмек и обезбедувајќи поспортски изглед..

Забелешка: SUZUKI MOTOR CORPORATION го задржува правото да го промени дизајнот или да прекине со кој било оригинален додаток на Suzuki во секое време без најава. Некои оригинални додатоци на Suzuki може да не се компатибилни со локалните стандарди или законски барања. Ве молиме проверете кај вашиот локален ОВЛАСТЕН ДИЛЕР на SUZUKI за детали во моментот на нарачката.



Pearl Mirage White / Metallic Mat Fibroin Gray (A8D)



Metallic Mat Fibroin Gray / Metallic Lush Green (CC8)

9. СПЕЦИФИКАЦИЈА

Avenis 125

Должина		1,895 mm
Ширина		710 mm
Висина		1,175 mm
Меѓуоскино расојание		1,265 mm
Растојание од патот		160 mm
Висина на седиште		780 mm
Тежина		107 kg
Мотор тип		4-тактен, 1-цилиндар, воздушно ладење, SOHC
Пречник на клипот		52.5 mm x 57.4 mm
Работна зафатнина		124 cm^3
Степен на компресија		10.3 : 1
Дистрибуција на гориво		Fuel injection
Стартер систем		Електричен + удар
Систем за подмачкување		Wet sump
Трансмисија		CVT
Суспензија	Напред	Telescopic, спирална пружина, масло придушено
	Назад	Тип Swingarm, спирална пружина, масло придушено
Rake / trail		26° 30’ / 89 mm
Сопирачки	Напред	Диск
	Назад	Барабан
Гуми	Напред	90/90-12, tubeless
	Назад	90/100-10, tubeless
Систем за палење		Електронско палење
Резервоар за гориво		5.2 L
Капацитет на масло		0.8 L

* European Spec. shown