SUZUKI

BURGMAN STREET 125 EX



1.	ВОВЕД	P.3
2.	КОНЦЕПТ НА ПРОИЗВОДОТ	P.4
3.	СТИЛ И ДИЗАЈН	P.8
4.	МОТОР	P.12
5.	ШАСИЈА	P.25
6.	КОРИСНИ АЛАТКИ	P.33
7.	ОРИГИНАЛНИ АКСЕСОРИ	P.37
8.	ИЗБОР НА БОИ	P.39
9.	СПЕЦИФИКАЦИЈА	P.40



Скроен за ексел

BURGMAN STREET 125EX носи ново ниво на елегантен стил и задоволувачки перформанси во класата на скутери од 125 cm3. Дизајниран да се истакне, да се крене и да биде идеален за секој остроумен возач, овој нов модел навистина блеска со својот фин спој на возбудливи перформанси, извонредно маневрирање, практичност и удобност. Тоа е класа што ќе го направи горд секој возач.





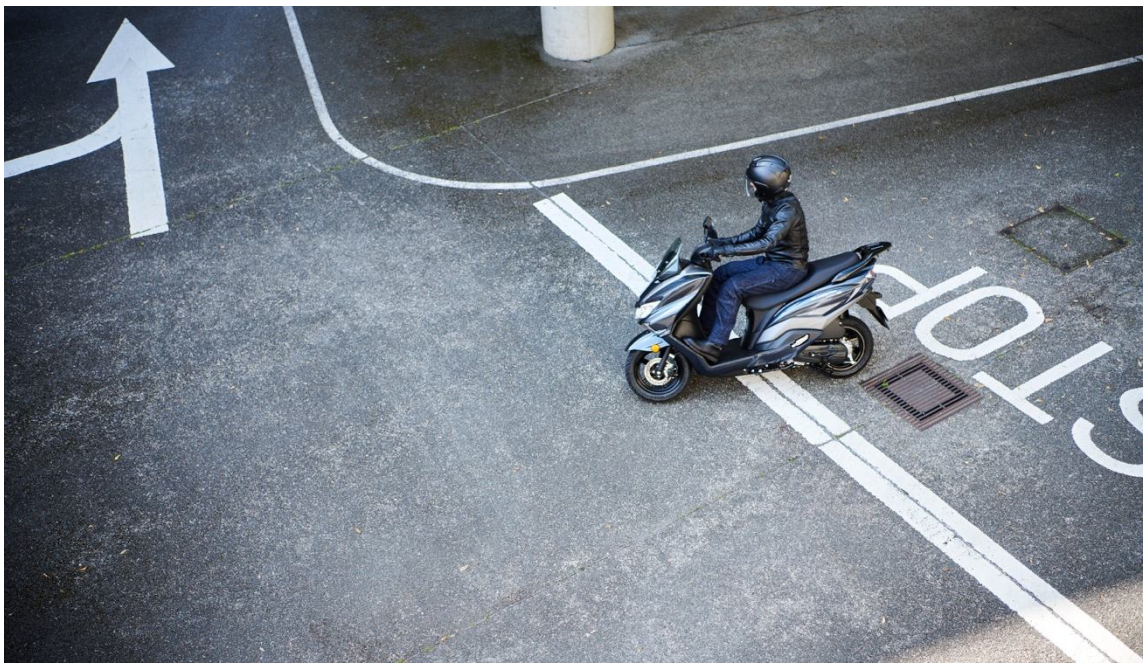
2. КОНЦЕПТ НА ПРОИЗВОДОТ BURGMAN STREET 125EX

Концептот на производот BURGMAN STREET 125EX е;

“Елегантниот изведувач”

Концептот на производот за новиот BURGMAN STREET 125EX има за цел да го пренесе вкусот на луксузот и софистицираноста што ги носи во класата на компактните скутери, како и неговата способност да обезбеди задоволителни перформанси и практична удобност во секојдневната употреба. Каде и да се појави, сопственикот се чувствува горд на него.

BURGMAN STREET 125EX дополнително ја унапредува ѕвезденaта репутација на брендот за перформанси со воведување на Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α) технологија, за прв пат вграден во Сузуки скутер или мотоцикл. На ова се надоврзува докажаната доверливост и перформанси на технологијата која сега движи повеќе од пет милиони скутери Suzuki, SEP-α се одликува со подобрување на корисничкото искуство, а во исто време постигнувајќи ново ниво на економичност на горивото и тивко работење. Ова се реализира преку воведувањето на Engine Auto Stop-Start (EASS), нов систем за стопирање во лер кој ефикасно ја намалува потрошувачката на гориво и придонесува за потивко работење. Заедно, новиот систем за тивко стартување работи заедно со EASS за да го стартува и рестартира скутерот непречено и тивко, обезбедувајќи попрефинето искуство во возењето отколку на кој било претходен скутер на Suzuki. Примената на напредниот дизајн на моторот со воздушно ладење во комбинација со сопствениот систем за вбризгување гориво на Suzuki произведува максимална излезна моќност со моќно забрзување и го комбинира ова со оптимална економичност на горивото и еколошки перформанси што се во согласност со стандардот за емисии Euro 5.



2. КОНЦЕПТ НА ПРОИЗВОДОТ BURGMAN STREET 125EX

Карактеристиките дизајнирани да ја подобрат контролата и стабилноста на возењето го вклучуваат Комбинираниот систем за сопирање, кој обезбедува добро балансирано сопирање. Употребата на светли, компактни и издржливи LED диоди за предните светла, позициските светла и задните светла придонесуваат за поголема сигурност и посигурно возење по темни улици. Покрај тоа, мултифункционалната дигитална инструмент табла му помага на возачот да се концентрира на патот и придонесува за луксузниот стил на моделот.

BURGMAN STREET 125EX им овозможува на возачот и на патникот многу простор со долго седиште кое е добро наполнето, елегантно дизајнирано и многу удобно. Великодушната пропорционална подна даска овозможува флексибилност во позиционирањето на стапалата за да се одржи удобна положба за возење, додека посебните табли напред му дозволуваат на возачот да ги рашири нозете за поголема удобност при крстарење.

BURGMAN STREET 125EX има доволно простор за складирање под седиштето, удобни двојни помошни куки, пар практични предни прегради и стандардна опрема USB приклучок за полнење паметни телефони.

Од неговиот елегантен стил до неговата супериорна комбинација на перформанси, маневрирање, удобност, практичност и удобност, новиот BURGMAN STREET 125EX е прилагоден да одговара за секој остроумен возач.



КЛУЧНИ КАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОИЗВОДОТ

Стил на дизајнот: Елегантен урбан стајлинг

- Елегантен урбан стајлинг со луксузни, но динамични линии на каросеријата
- Футуристичка предна обвивка со ветробранско стакло поставено на каросеријата
- ЛЕД предните светла монтирани на телото со поделени леќи со интегрирани LED позициски светла се светли, ефикасни, издржливи и додаваат луксузен допир на лицето
- Широка LED задна комбинација на светла со интегрирани трепкачи
- Карактеристичните амблеми со кренати метални завршетоци додаваат дополнителен шмек на елеганција
- Карактеристичниот дизајн на пригушувачот е и стилски и функционален
- Мултифункционалната дигитална инструмент табла ги обезбедува сите информации што му се потребни на возачот

Мотор: Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α) технологија на моторот

- Едноставен, сигурен дизајн на мотор SOHC со воздушно ладење со докажано искуство

  (Во светот се користат над 5 милиони SEP мотори)
- Автоматски стоп-старт на моторот (EASS), прв на мотоцикл или скутер Suzuki, ја намалува потрошувачката на гориво и емисиите додека придонесува за потивко работење
- Системот за тивко стартување, прв на мотоцикл или скутер Suzuki, обезбедува непречено, тивко стартување и рестартирање за попрефинето искуство во возењето отколку на кој било претходен скутер на Suzuki
- Комбинира моќно забрзување и моќност со мала потрошувачка на гориво
- Одличниот вртежен момент во низок и среден опсег придонесува за брзо забрзување
- Моќниот излез на вртежниот момент е одличен во сообраќајот за застанување и стартување и при возење во тандем
- Компактен и лесен мотор со воздушно ладење придонесува за ефикасност на горивото и подобро ракување
- Оптимизациите низ целиот мотор имаат за цел да обезбедат идеална ефикасност на согорување
- Дизајнот на моторот со ниско триење ја намалува загубата на триење за поголема сигурност и моќност
- Еуро 5 стандарди за емисија усогласени за еколошки одговорни перформансие

2. КОНЦЕПТ НА ПРОИЗВОДОТ BURGMAN STREET 125EX

Шасија: Градско возење во прекрасен стил

- Лесната, цврста рамка ја минимизира тежината и придонесува за подобро ракување
- Подесената суспензија обезбедува солидни перформанси на патот и удобно возење
- Гумите DUNLOP D307 N обезбедуваат поголема стабилност и удобност на калдрмата
- Лиени алуминиумски тркала се со мала тежина и додаваат елегантен шмек
- Комбинираниот систем за сопирање поддржува добро балансирано сопирање со дистрибуција на силата на сопирање и на предните и на задните тркала кога се ракува со левата рачка на сопирачката
- Долгото меѓуоскино растојание обезбедува поголема стабилност во права линија, без разлика дали се вози соло или тандем
- Големо растојание од подлогата за потпирање во аглите и умешно справување со нерамнините на патот
- Резервоарот за гориво од 5,5 литри помага да се прошири опсегот на возење
- Двојно зашиено седиште со дебела подлога им овозможува на возачот и патникот многу простор и удобност
- Пространата подна даска и посебните стапала напред за продолжување на нозете му помагаат на возачот да одржи удобна положба за возење во различни ситуации на возење
- Заден носач со интегрирана лента за држење додава удобност и дополнителна сигурност за патникот
- Компактно шофершајбна монтирана на каросеријата додава допир на елегантен стил

Практични корисни функции

- Практичен 2A USB приклучок во внатрешноста на покриената лева предна преграда за складирање може да се користи за полнење на паметни телефони
- Лесен пристапен десен џеб за складирање може да собере пијалок од 500 ml или други ситници
- 21,5 литри багажен простор под седиштето е погоден за складирање на различни предмети
- Двојните помошни куки се практични за носење торби за пазарење и други предмети
- Две дебели, силни куки за подножјето може да се користат за закачување на кациги кога сте паркирани
- Систем за клучеви за спречување кражба со функција за отворање на седиштата додава поголема удобност и безбедност
- Центарот за стандардна опрема и страничните држачи нудат поголема флексибилност за паркирање
- Системот за блокирање на страничниот држач го спречува палењето на моторот додека држачот е исклученwn

Концептот на дизајнот е

“Сигурна елеганција”

Дизајнерскиот концепт за BURGMAN STREET 125EX, „Сигурна елеганција“ алудира на вкусот на луксузот и софистицираноста што овој нов модел ги носи во класата на скутери од 125 cm3. Од елегантните линии и чувството за волумен на неговата богата каросерија до црвените шевови на седиштето, препознатливото осветлување и вниманието на другите детали, сè зборува за квалитет и фин стил. Дизајнот на BURGMAN STREET 125EX е прилагоден да одговара на клиентите кои сакаат нивното возење да даде лична изјава.



Image sketch

LED предни светла со интегрирани LED светла за положба

Поставен ниско на предната капак и со карактеристичен дизајн на поделени леќи, предното светло му дава луксузен допир на лицето на BURGMAN STREET 125EX што ја пренесува неговата лоза како член на серијата BURGMAN. Склопот на фаровите користи светли, долготрајни LED светла со мала моќност што ја подобруваат видливоста напред ноќе. Бидејќи е монтиран на каросеријата, дизајнот придонесува и за пргаво ракување.





Интегрирано LED задно комбинирано светло

Задното LED комбинирано светло со интегрирани трепкачи го додава севкупниот вкус на елеганција со истакнување на атрактивниот стил на задниот дел.



Карактеристични амблеми со светла метална завршни

Испакнатите букви на таблите со имиња на страничните панели под седиштето и логото на Suzuki во предниот центар имаат атрактивен метален финиш со луксузно чувство.



Испакнати букви на таблите со имиња на страничната плоча

Карактеристичен дизајн на ауспухот

BURGMAN STREET 125EX се одликува со спортски ауспух со остри линии што го зголемуваат неговиот стилски квалитет. Дизајнот овозможува отстранување на задното тркало без да се демонтира ауспухот, така што ја подобрува услугата.

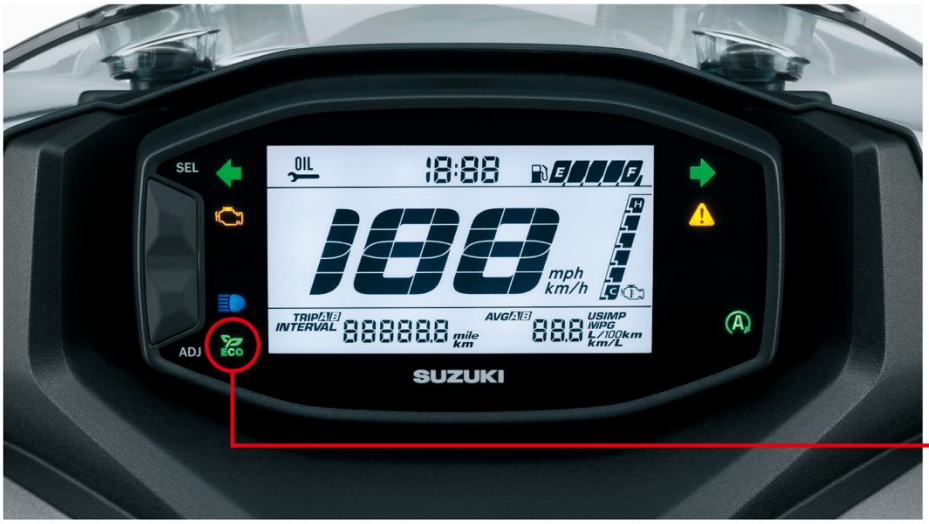


Ауспух

Мултифункционална целосно дигитална инструмент табла

- Целосно дигиталната инструмент табла има компактен LCD екран со чист и интуитивен распоред кој ги прикажува сите информации што му се потребни на возачот. Осветлен е за да се зголеми видливоста и дење и ноќе.
- Читањата на LCD екранот на панелот вклучуваат брзинометар, часовник, тековна потрошувачка на гориво, просечна потрошувачка на гориво (x2), температура на моторот, километража, двојни броила за патување, мерач на гориво, мерач на напон на батеријата и потсетник за интервал на промена на маслото.
- ЛЕД-индикаторите на главниот екран ги вклучуваат трепкачите, индикаторот за старт-стоп системот на моторот (EASS), индикаторот за еко возење, главното предупредување, долгото светло и дефект.
- Еден инструмент за потенцирање е, гореспоменатиот Suzuki Eco Drive Indicator. Се пали кога скутерот се вози на штедлив начин, нудејќи моментален фидбек што може да му помогне на возачот да научи техники за максимизирање на економичноста на горивото..

* Еко погонот автоматски не ја подобрува економичноста на горивото, но може да им помогне на возачите да ја подобрат ефикасноста на возењето и да ја подобрат потрошувачката на гориво.



Eco Drive Indicator



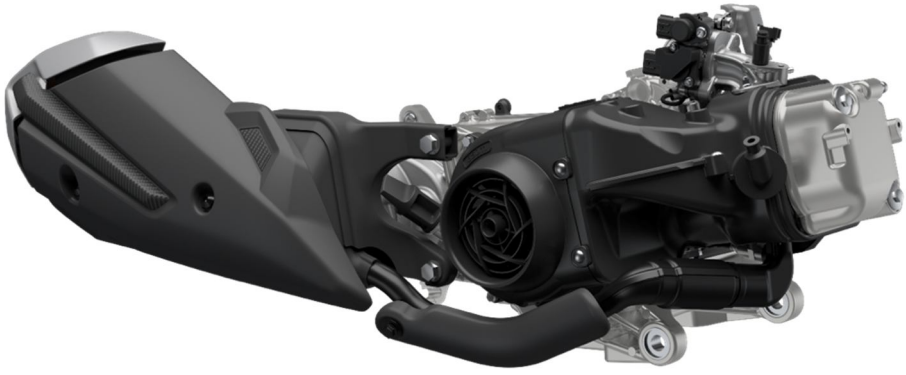
* Сите светла и индикатори се осветлени на фотографијата за илустративни цели.

Вовед

Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α) технологија на моторот

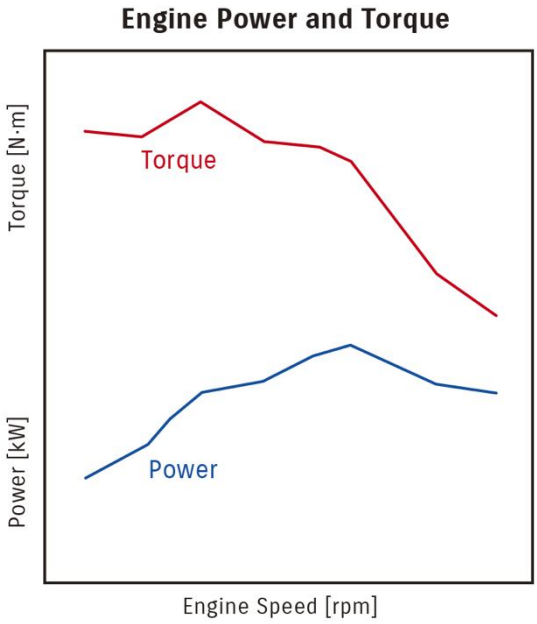
- Новиот BURGMAN STREET 125EX е првиот Suzuki што ја прифати технологијата на моторот Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α). Добиениот мотор се одликува со извонредно ниво на еколошки одговорни перформанси, како во однос на ниската потрошувачка на гориво, така и во однос на ниските емисии. Во исто време, тој ја постигнува навидум контрадикторната карактеристика на одлични динамични перформанси, со моќно забрзување.
- Новиот старт-стоп систем за автоматско запирање на моторот (EASS) ја намалува потрошувачката на гориво и емисиите кога е активен, така што се покажува многу корисен кога застанувате на семафори или возите во сообраќаен режим тргни-застани. Како таков, BURGMAN STREET 125EX постигнува извонредна ефикасност на гориво од 1,9L/100km (52,6km/L)* и ги ограничува емисиите на CO2 на само 44g/km* при тестирањето на режимот WMTC кога е вклучен EASS.

  * Забелешка: фактичката потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските услови, патот, однесувањето на возачот и одржувањето.
- Возачот доживува возбудливо забрзување со суптилно вртење на гасот бидејќи моторот испорачува максимална коњска сила од 6,3 kW при 6.500 вртежи во минута и максимален вртежен момент од 10,0 N•m при 5.500 вртежи во минута. Неговиот моќен излез на вртежен момент е одличен во услови на тргни- застани, дури и кога превезувате патник. Овие атрибути на задоволувачки и одговорни перформанси го прават BURGMAN STREET 125EX одличен избор за движење низ градот.
- Едноцилиндричниот дизајн на моторот со воздушно ладење го прави сигурен погон кој е лесен за одржување и економичен за работа. Покрај тоа, тој е компактен и лесен, карактеристика што придонесува за попргаво ракување.
- Иако е воведен на европскиот пазар за прв пат, SEP-alpha моторот ги унапредува и усовршува технологиите наследени од SEP моторот, погон со докажано искуство и за перформанси и доверливост, што веќе опслужува над пет милиони скутери Suzuki во Азиските и латиноамериканските пазари од 2007 година.



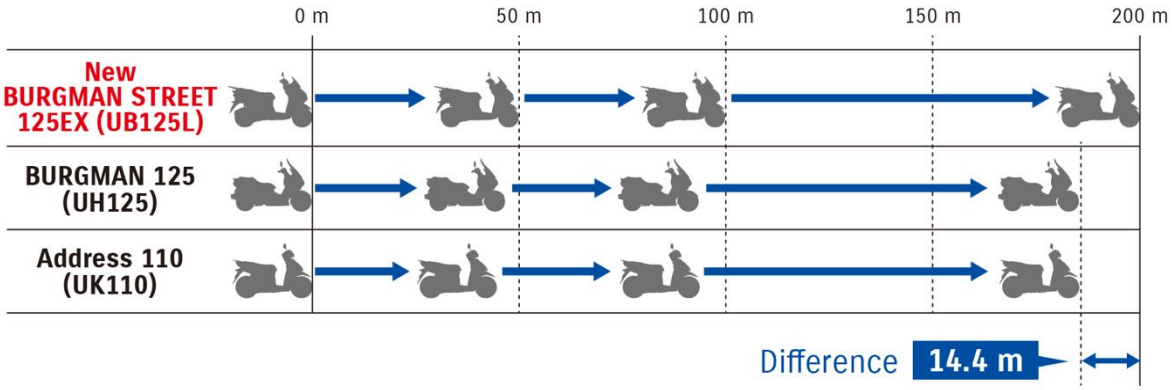
SEP-α Engine

Работна зафатнина	124 cm^3
Мотор тип	4-stroke, 1-cylinder, air-cooled, SOHC
Пречник на клипот	52.5 mm x 57.4 mm
Максимална сила	6.3 kW (8.6 PS) / 6,500 rpm
Max вртежен момент	10.0 Nm / 5,500 rpm
Потрошувачка на гориво (WMTC)*	1.9 L/100 km (with EASS) / 2.0 L/100 km (without EASS)
CO2 емисија (WMTC)*	44 g/km (with EASS) / 46 g/km (without EASS)
Еко норми	Euro 5



* Реалната потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските услови, патот, однесувањето на возачот и одржувањето.

Споредбен тест за забрзување



*Suzuki's internal test results

Споредба на емисии на CO_2 и потрошувачка на гориво

Европска спецификација		CO_2 емисија (WMTC mode)	Потрошувачката на гориво (WMTC mode)	
		g/km	L/100km	km/L
Нов модел	BURGMAN STREET 125EX (UB125L)	44	1.9	52.6
Претходни модели	Address (UK110)	49	2.1	47.6
	BURGMAN 125 (UH125)	68	3.0	33.3
	BURGMAN 200 (UH200)	75	3.2	31.3

* Реалната потрошувачка на гориво и емисиите на CO2 може да се разликуваат поради условите како што се временските услови, патот, однесувањето на возачот и одржувањето

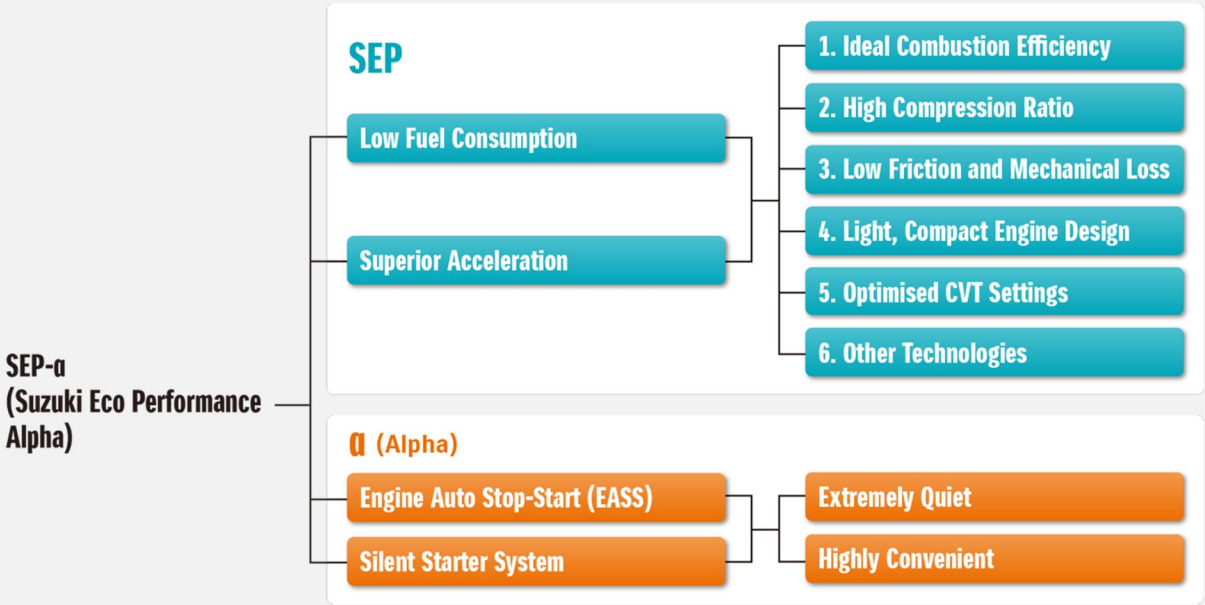
Инженерство за оптимизирање на ефикасноста на согорувањето, перформансите и забрзувањето

Како што е наведено подолу, развојот имаше за цел да постигне оптимална ефикасност на согорување и релативно висок сооднос на компресија, а во исто време да ја намали загубата на триење, да ги минимизира тежината и бучавата и да ги оптимизира поставките за CVT за да ја стави максималната моќност на патот на ефикасен, но пријатен начин..

What is SEP-α?

S=Suzuki E=Eco P=Performance
α=EASS / Silent Starter System

SEP е развојниот концепт зад новата генерација на мотори предложени од Suzuki кои комбинираат, високо ниво на ефикасност на горивото и одлични перформанси за забрзување. Новиот BURGMAN STREET 125EX дополнително го унапредува овој концепт со воведување на Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α) технологија на мотор за прв пат на скутер или мотоцикл Suzuki. Со додавањето на автоматско запирање-старт (EASS), нов систем за запирање во празен ὸд и новиот систем за тивко стартување на Suzuki, SEP-α се одликува со подобрување на корисничкото искуство, а во исто време постигнува ново ниво на економичност и тивка операција.



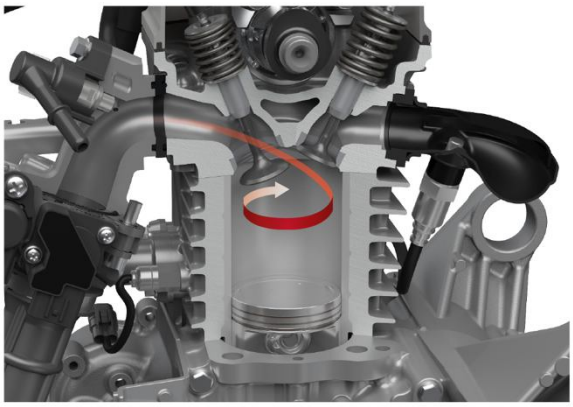


Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α) image

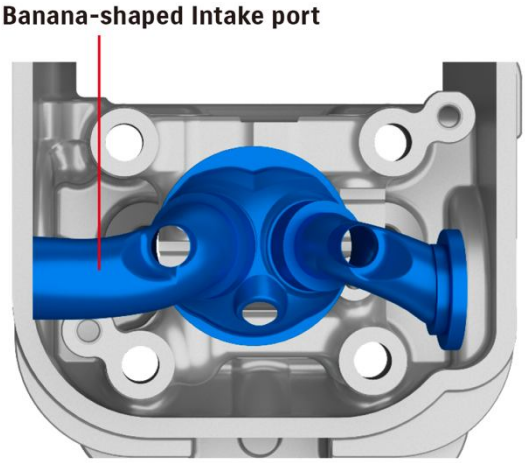
1. Идеална ефикасност на согорување

Оптимизиран всисна гранка и комората за согорување

Оптимизирана всисна гранка ја максимизира брзината на протокот на мешавината воздух-гориво што влегува во комората за согорување. Се комбинира со комора дизајнирана со аналитичка технологија за да генерира проток на вител што ефикасно ја распрснува смесата и ја контролира брзината на согорување. Севкупниот резултат е слабо горење и одлична ефикасност на согорување кои придонесуваат и за подобрување на перформансите и за задоволување на стандардите за емисии на Euro 5.



Комора за согорување



Всисна гранка

Suzuki "M-Squish" Комора за согорување

Една од карактеристиките на обликот на комората за согорување е нејзината површина во облик на M, која генерира проток на тикување во комората. Заедно со всисната гранка во форма на банана, ова создава идеални услови за согорување преку искористување на синергетскиот ефект на протокот на стискање и протокот на вител на мешавината воздух-гориво што влегува во комората.



M-shaped combustion chamber

Електронско вбризгување гориво

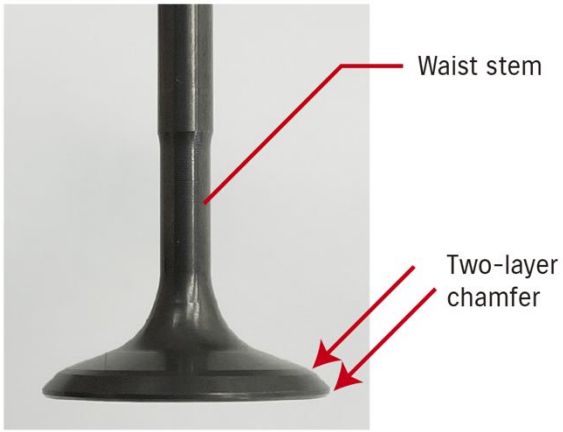
Усвојувањето на електронското вбризгување гориво придонесува за одлична ефикасност на согорувањето и помага да се постигне усогласеност со Euro 5. Прецизната контрола на испораката на гориво, исто така, го прави моторот полесно и посигурно да стартува, дури и при ладно време.



Вбризгување гориво

Оптимизирана форма на всисниот вентил

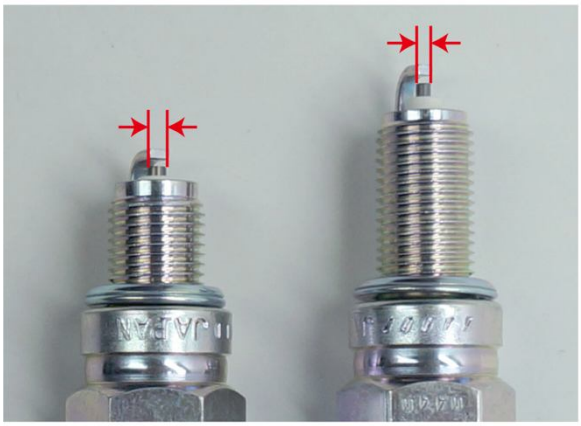
Дизајнот на всисниот вентил, со двослојната обвивка на стеблото (waist stem), дополнително придонесува за севкупната ефикасност на всисниот системот.



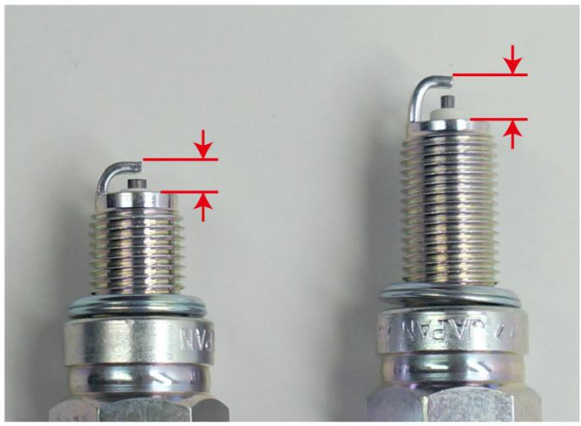
Intake valve design

Високо запалива свеќичка од никел

The BURGMAN STREET 125EX користи свеќичка од никел со тенка, испакната електрода која овозможува палење во центарот на комората за согорување, каде што помага да се постигне максимална ефикасност на согорувањето. Дополнително, поставувањето на приклучокот блиску до вентилаторот за ладење овозможува да се ублажи температурната околу приклучокот, што резултира со идеално согорување.



Conventional spark plug | High-ignition nickel spark plug



Conventional spark plug | High-ignition nickel spark plug

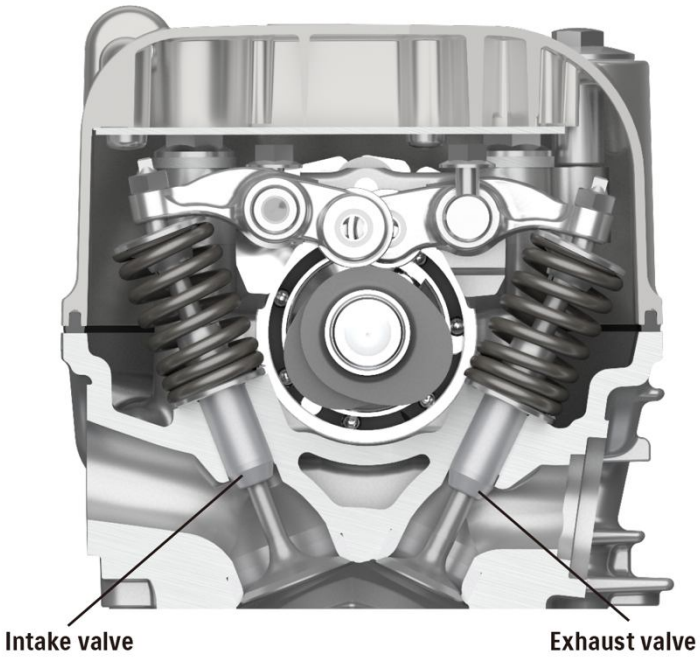
2. Висок сооднос на компресија

Оптимизиран дизајн на комората за согорување

Сите аспекти на дизајнот на моторот се насочени кон постигнување висок сооднос на компресија што резултира со мала потрошувачка на гориво и моќен излез на моторот. Ова се движи од примена на релативно долг удар до оптимизација на формата на комората за согорување, која, како што е опишано погоре, има облик на M и всисна гранка во форма на банана.

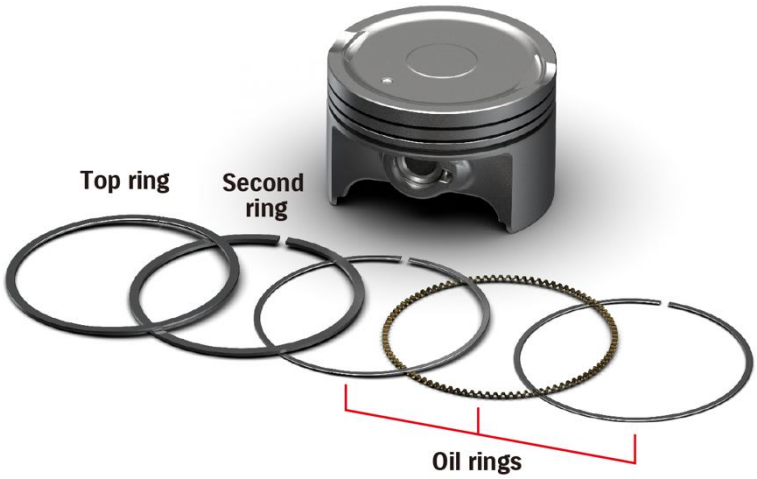
Оптимизиран агол на вентилот

Правилно позиционирање на всисниот вентил и релативно тесниот агол помеѓу вентилите придонесуваат за ефикасноста на доводот и за остварување на високиот сооднос на компресија на моторот. Дизајнот на всисниот вентил, со двослојната бразда и стеблото на половината, дополнително придонесува за севкупната ефикасност на системот за довод.

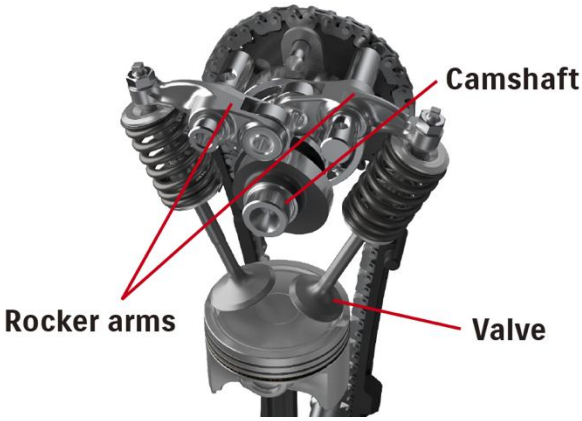


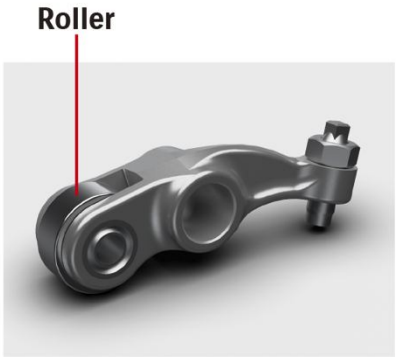
3. Ниско триење и механичка загуба

Мерките за намалување на триењето и механичките загуби за да се постигне поголема доверливост и да се произведе моќност при високи вртежи во минута вклучуваат оптимизирано здолниште на клипот и дизајн на иглички на клипот, како и употреба на клипни прстени со ниско затегнување, третман на мало триење на ѕидот на цилиндарот, ролери со рачки. , и компоненти со ниско триење во пумпата за масло.



Piston and piston rings





SOHC 2-valve engine with rocker arms



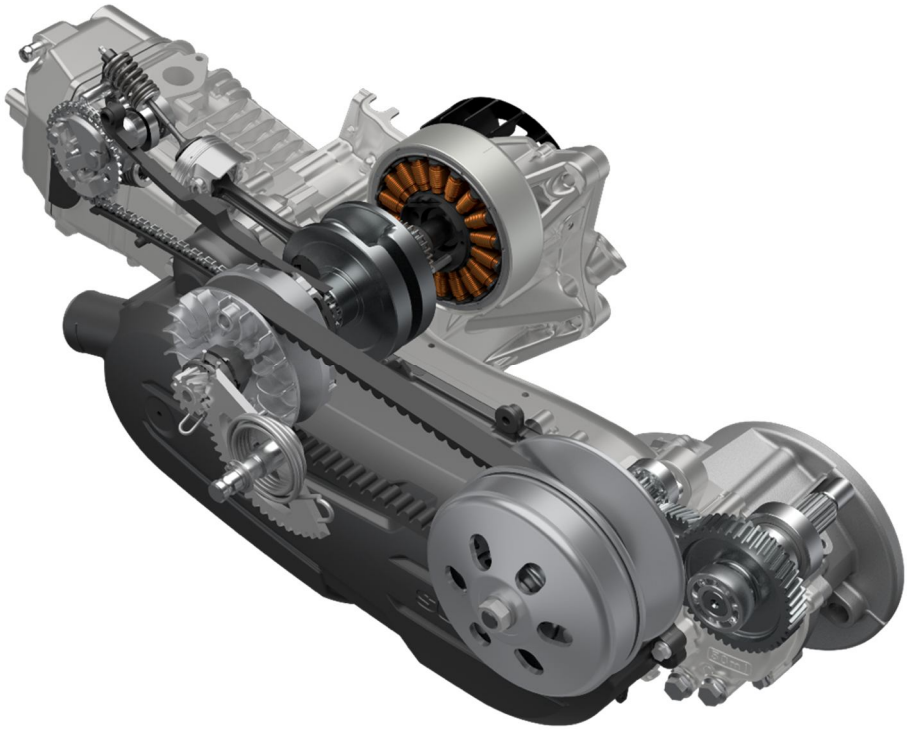
Cylinder

4. Лесен, компактен дизајн на моторот

Посветениот напор на инженерите на Suzuki да ја минимизираат тежината на секој можен дел се комбинира со сигурниот едноцилиндричен дизајн на моторот со воздушно ладење за да се произведе лесен и компактен погон кој тежи само 32,5 кг. Придобивките што произлегуваат не само што вклучуваат поголема ефикасност на горивото, зголемени перформанси и помоќно забрзување, туку тие исто така придонесуваат за пргав ракување и поголема флексибилност во дизајнот.

5. Оптимизирани поставки за CVT

CVT е оптимизиран за да обезбеди задоволително забрзување при ниски вртежи во минута, без претерано отворање на гасот, додека неговите поставки се исто така ефективни за ограничување на потрошувачката на гориво.



6. Други компоненти кои придонесуваат за економичноста на горивото, ниските емисии и издржливоста

- Ефикасната патека за ладење на главата на цилиндерот и употребата на мал вентилатор за ладење го подобрува разнесувањето на топлината.
- Функцијата за филтер за масло интегрирана во моторот ја скратува патеката на маслото и користи помал волумен на масло, а со тоа придонесува за намалена механичка загуба поврзана со пумпата за масло.
- Електричниот прекинувач кој го контролира времето на палење придонесува за непречено производство на енергија од ниски до високи вртежи во минута, како и ниска потрошувачка на гориво.
- Употребата на тивок синџир на камери придонесува за намалување на механичкиот шум.
- Каталитичкиот конвертор вграден во системот за издувни гасови помага да се постигне усогласеност со Euro 5.

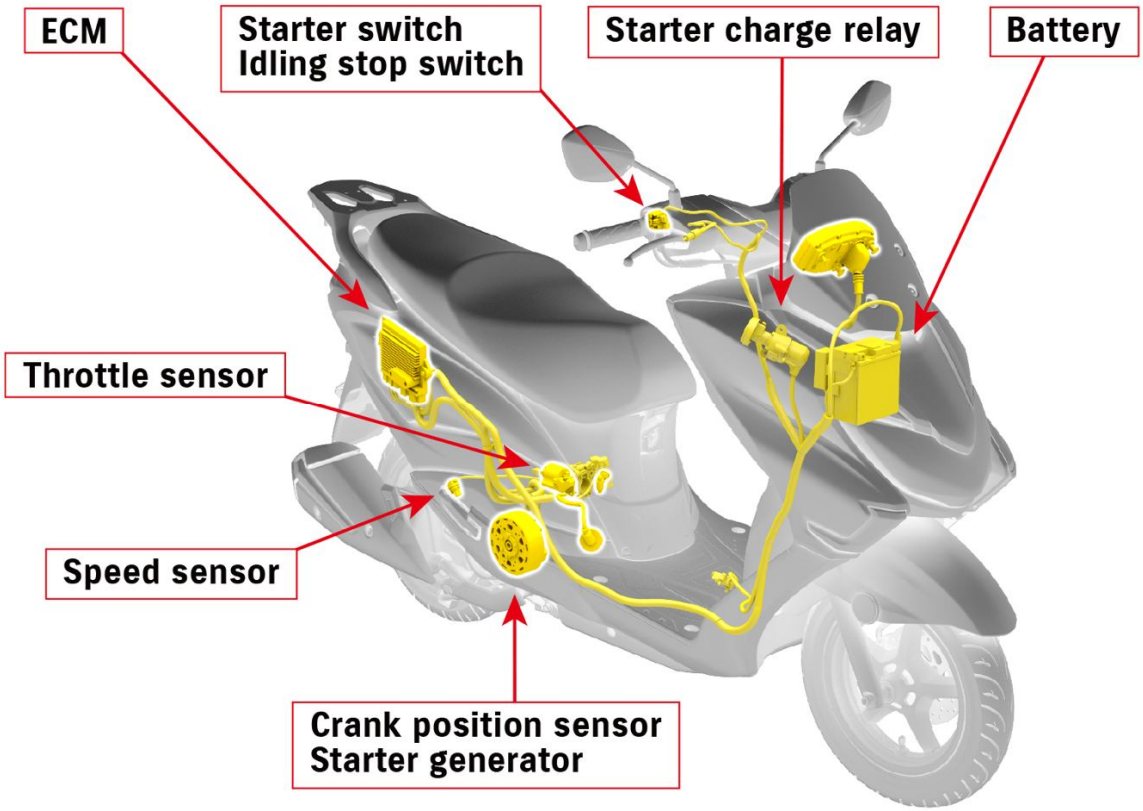


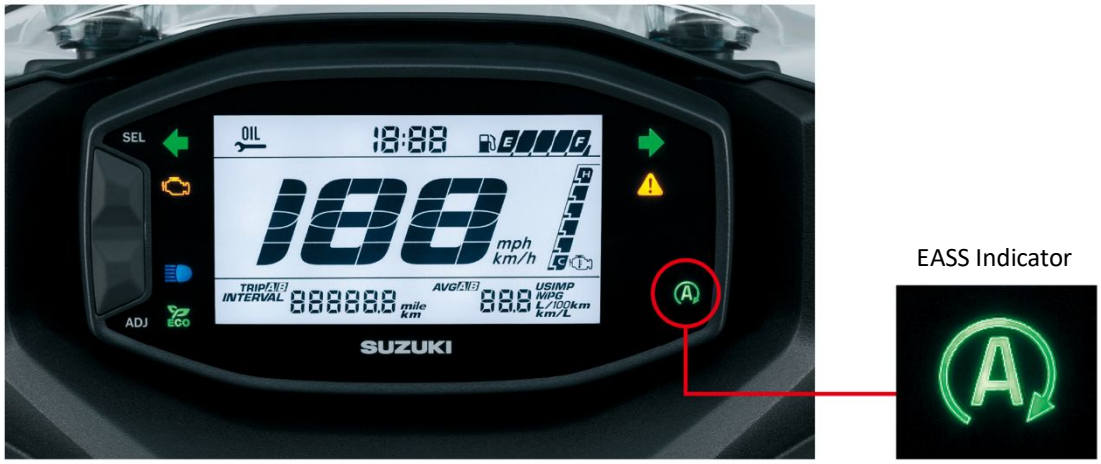
7. Plus α (Alpha)!

Engine Auto Stop-Start (EASS)

BURGMAN STREET 125EX е првиот мотоцикл или скутер Suzuki што го усвои новиот систем старт-стоп EASS, кој автоматски го исклучува моторот за да го намали времето кога моторот мирува, а потоа го рестартира кога возачот ќе ја заврти гаста за да продолжи да вози. . Ова ја намалува потрошувачката на гориво и емисиите, па се покажува особено корисно кога застанувате за семафори или кога сте заглавени во сообраќаен метеж.

Забелешка: 1. EASS функционира само кога се исполнети следниве услови: моторот е доволно топол, батеријата е во добра состојба, страничниот држач е складиран и скутерот достигнал брзина од најмалку 10 km/h додека работи.
2. За стартување на моторот потребно е палењето да се вклучи и да се притисне копчето за стартување додека се стега рачката на сопирачката и со поставена странична држач.





* Сите светла и индикатори се осветлени на фотографијата за илустративни цели.

EASS Indicator

Исклучено светло	EASS не може да се користи
Вклучено светло	EASS може да се користи
Трепкачко светло	EASS активно



Тивок стартер систем

Исто така, прв пат на Suzuki мотоцикл или скутер, новиот систем за тивко стартување го стартува скутерот непречено и тивко. Системот исто така работи заедно со функцијата за запирање во лер на EASS за тивко да го рестартира моторот кога возачот ќе ја заврти гаста за да продолжи со возењето. Моторот оживува непречено, како да работи цело време. Бидејќи системот за тивок стартер ја комбинира функционалноста на стартер и генератор што ја полни батеријата и го напојува електричниот систем, ја елиминира потребата од посебен стартер или генератор. Поврзувајќи се директно со коленестото вратило, исто така ја елиминира употребата на редуциските запчаници заедно со бучавата предизвикана од нивната употреба. Ова резултира со непречено, тивко стартување и поекономично работење со гориво што овозможува подобро корисничко искуство.



Прекинувач на десната рачка



Starter generator & ECM



Вовед

Шасија дизајнирана за луксузен комфор и солидни урбани перформанси

BURGMAN STREET 125EX е дизајниран да биде удобен за возење и да обезбеди стабилно ракување, а притоа да биде многу маневрирачки. Висината на седиштата и просторот на подот се оптимизирани за да одговараат на широк спектар на типови на каросерија и помагаат да се обезбеди удобност при возењето, дури и при подолги возења. Стабилноста на право и во свијоци се одлични, со големо растојание од подлогата што им овозможува на возачите да се наведнат во свиоци. BURGMAN STREET 125EX ја докажува својата способност да се истакне во повеќето урбани ситуации на возење, без разлика дали се движите по тесни улички или крстарете по отворени булевари.



Лесна и цврста цевкаста рамка

Производ на повторени симулации ја користеи CAE технологијата, рамката од долниот дел на изградена со помош на тенка тркалезна цевка со голем дијаметар. Дизајнирана да ја минимизира тежината додека ја максимизира цврстината, оваа рамка придонесува за извонредната ефикасност на горивото на BURGMAN STREET 125EX, како и за обезбедување одлична стабилност на право и позитивни перформанси во свиоци.



Подесена суспензија

Умерено цврстото поставување на предната суспензија помага да се постигне непречено возење. Со брзината, работата на пружините и телескопските предни вилушки се оптимизира распределбата на тежината на предните тркала на BURGMAN STREET 125EX. Поставките за вилушките и за задната суспензија се фино прилагодени на гумите и тркалата за да се постигне добра рамнотежа на стабилност, перформанси при држење на патот, пргаво управување и удобно возење, дури и кога поминувате преку нерамни површини.



Предна вилушка



Задна суспензија

Висококвалитетните гуми помагаат да се изедначи возењето

DUNLOP D307 N гуми, вградени на леани алуминиумски тркала. Добро прилагодени на европските услови на патиштата, овие гуми се комбинираат со оптимизирани поставки на суспензијата за да помогнат во обезбедување супериорни перформанси во возењето и помазно возење, особено на калдрма и кога се вози над нерамнини или други нерамни.



Предно тркало

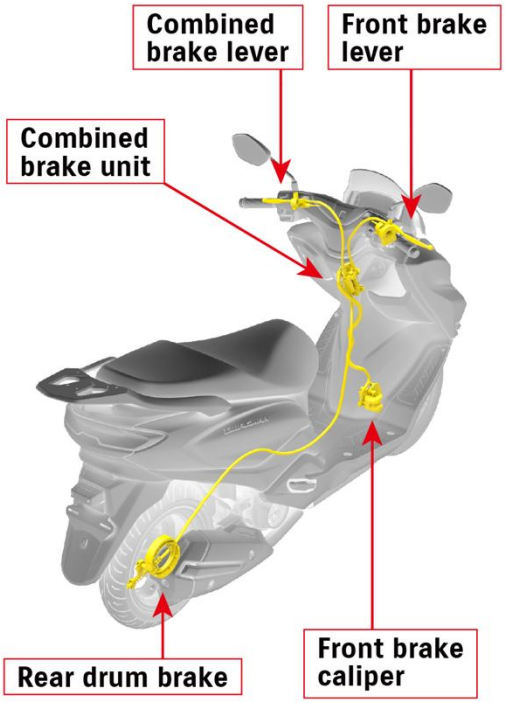


Задно тркало

Комбиниран систем за сопирање

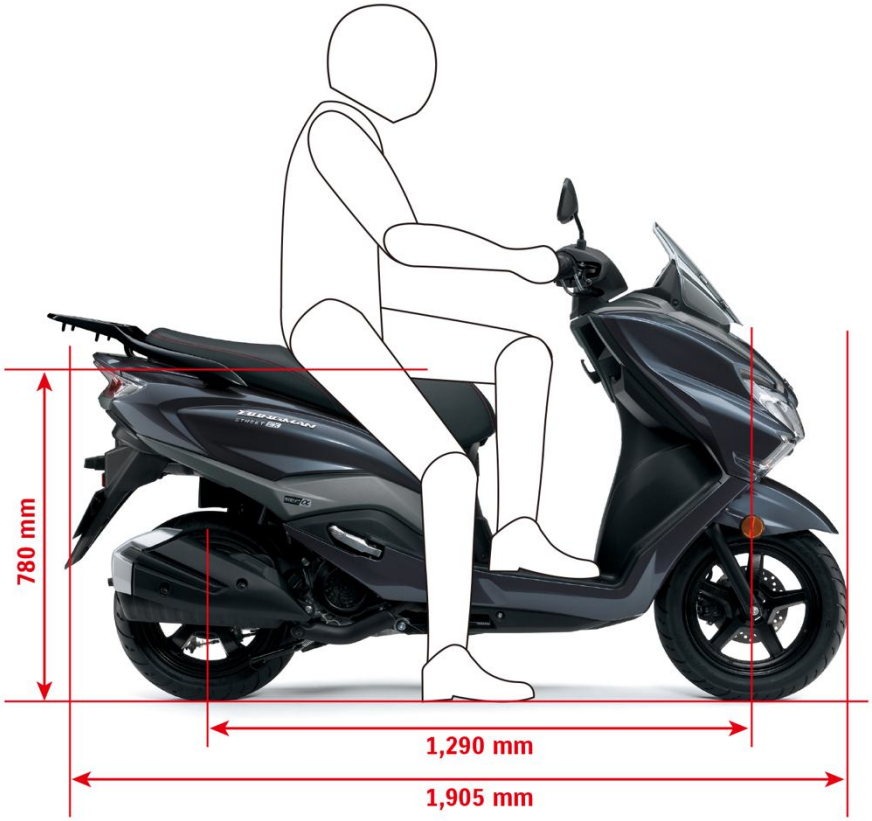
Комбинираниот систем за сопирање на Suzuki поддржува добро балансирано сопирање со дистрибуција на силата на сопирање на предните и на задните тркала кога се ракува со левата рачка на сопирачката. Стабилна моќ за запирање е обезбедена со диск сопирачка со дијаметар од 190 mm напред и барабан сопирачка од 130 mm во задниот дел.

* Комбинираниот систем за сопирање е наменет само за помош при работењето на сопирањето. Силно препорачуваме возачите вообичаено да ги користат двете рачки на сопирачките за да ги контролираат предните и задните сопирачки при сопирање.

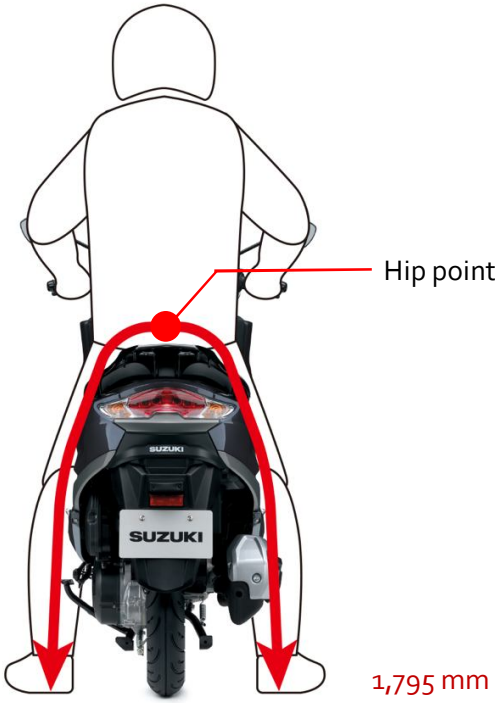




Со долгото меѓуоскино растојание од 1.290 mm, BURGMAN STREET 125EX демонстрира одлична стабилност. И ја одржува оваа карактеристика без разлика дали се вози соло, превезува патник или е натоварен со опрема.



Висина на возачот: 170 cm



Високо растојание од земјата

BURGMAN STREET 125EX лесно се справува со брзините, нерамните површини и другите нерамнини на патот, благодарение на големото растојание од 160 mm и големината на задната гума. Тоа го постигнува со оптимална форма на седиштето што помага да се олесни застанувањето со двете стапала на земја.



Растојание од земјата

Капацитет на резервоарот за гориво што помага да се прошири опсегот на возење

BURGMAN STREET 125EX е опремен со резервоар за гориво од 5,5 литри кој, заедно со штедливиот мотор, помага да се постигне опсег на возење од приближно 289 километри.

* Бројките може да се разликуваат поради условите како што се времето, патот, однесувањето на возачот и одржувањето.



Луксузно седење

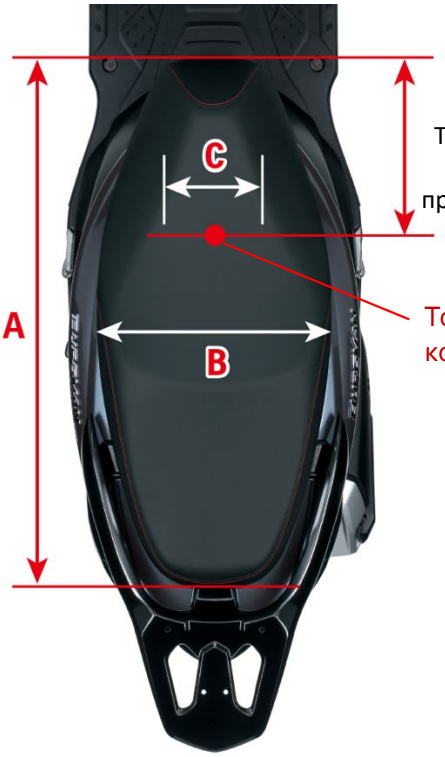
- BURGMAN STREET 125EX им овозможува на возачот и на патникот многу простор со долго седиште кое е добро пополнето и дизајнирано да го максимизира комфорот. Црвениот шев додава елегантен белег. Дополнително, неговата внимателно изработена форма го олеснува поставувањето на двете стапала на земја кога е запрен. BURGMAN STREET 125EX е дизајниран да нуди доволно растојание од земјата за вешто да се справи со нерамнините на патот.
- Алуминиумските ногостапки се преклопуваат за да му овозможат на патникот поудобно возење и уредно собирање кога не се користат.



Седиште



Ногостапки





A	Max должина	851 mm
B	Max ширина	387 mm
C	Ширина на седиште со точка на колкот	200 mm
D	Дебелина на седиште	48 mm

Пространа подна даска и стапала напред за продолжување на нозете

- Просторната подна даска овозможува флексибилност во позиционирањето на стапалата за да се одржи удобна положба за возење, а дизајнот со отсечен дел од задната страна на даската исто така го олеснува качувањето и симнувањето од скутерот.
- Наменските табли напред обезбедуваат дополнителен простор што возачите можат да го користат за да ги продолжат нозете за поголема удобност при крстарење.







Cut-away дизајн



Даска и подножје



Слободен избор на позиции за возење

Заден носач со интегриран држач

Заден носач со интегриран држач е стандардна опрема на BURGMAN STREET 125EX. Носачот може да се користи за монтирање на куфер, достапна како оригинален додаток.



Заден носач



С

Визир

Визирот помага да се подобри удобноста, а исто така додава елегантен стил.



Визир



Протокот на ветерот

Вовед

Извонредни корисни карактеристики

Луксузот што го нуди BURGMAN STREET 125EX се проширува и нуди целосен сет на корисни функции што го прават искуството на возење уште поудобно и попријатно.

Покриена предна лева преграда со USB прикључок

Покриената предна преграда од левата страна е доволно голема за да се смести паметен телефон со голем екран и има стандардна опрема за 2A USB прикључок за полнење паметни телефони. Атрактивната сина LED светилка останува запалена се додека палењето е вклучено, што прави прикључокот лесно да се лоцира, особено ноќе или во темни услови

Преден десен џеб со брз пристап

Внатрешниот џеб на предната десна страна нуди простор за складирање доволно голем за да собере пијалок од 500 ml или некој друг мал предмет што возачот можеби сака да го држи при рака.



USB прикључок Предни прегради Преден десен џеб

* Складираните предмети се прикажани само за илустративни цели.
* Ограничувањето на тежината за секоја преграда е 0,5 кг.
* Не користете ги предните прегради за складирање на предмети кои се кревки, вредни, опасни или подложни на топлина.
* Не чувајте електронска опрема во предните прегради додека возите бидејќи вибрациите може да предизвикаат оштетување.
* Предметите може да се поместат во зависност од нивната форма и условите за возење.
* Задолжително држете го предниот лев капак на преградата затворен додека возите.
* Користењето на USB штекер додека моторот е во празен од или запрен може да ја испразни батеријата. Внимавајте на празнењето на батеријата кога користите USB штекер.
* Непочитувањето на следните упатства може да резултира со оштетување на скутерот или поврзаниот уред.
  - Не поврзувајте друг електронски уред освен паметен телефон.
  - Не користете при перење на скутерот или кога врне.
* Повторно закачете го капачето кога штекерот не се користи.

Склад под седиште

Со пространа дизајн и капацитет од 21,5 литри, просторот под седиштето може да собере торби за пазарење, опрема за дожд или други предмети. Ова обезбедува удобен простор за складирање на такви предмети и нивно заштита.

* Ограничувањето на тежината за предметите во преградата за долниот дел од седиштето е 10 кг.
* Не користете ја преградата за складирање предмети што се кревки, вредни, опасни или подложни на топлина.

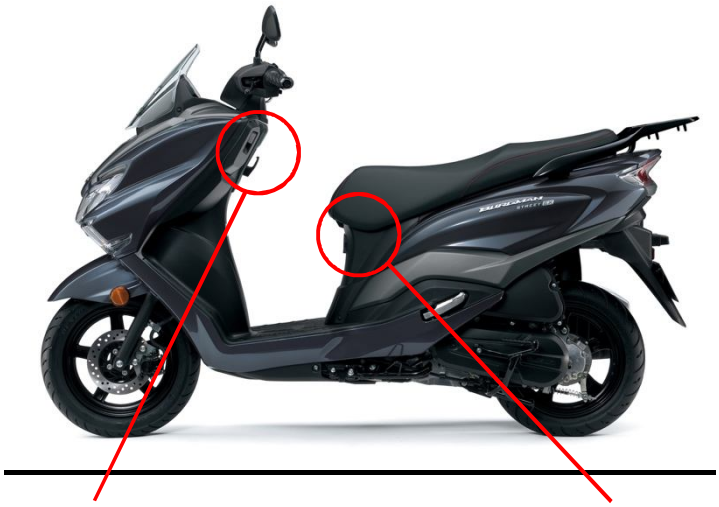




Двојни помошни куки

Пар цврсти куки ви овозможуваат да обесите разни видови чанти, вклучително и торби за пазарење, со поголема удобност од пристапот до складиштето под седиште. Задната кука може да се заклучи за подобро да се обезбедат предмети и може да се преклопи кога не се користи.

* Ограничувањето на тежината за секоја кука е 1,5 кг.





Предна кука

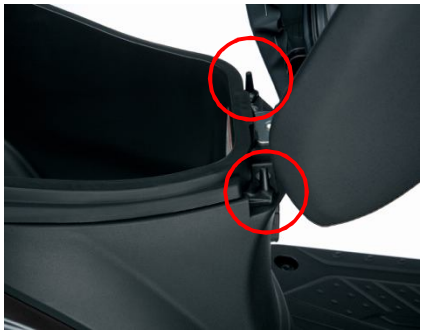


Задна кука

Две куки под седиште

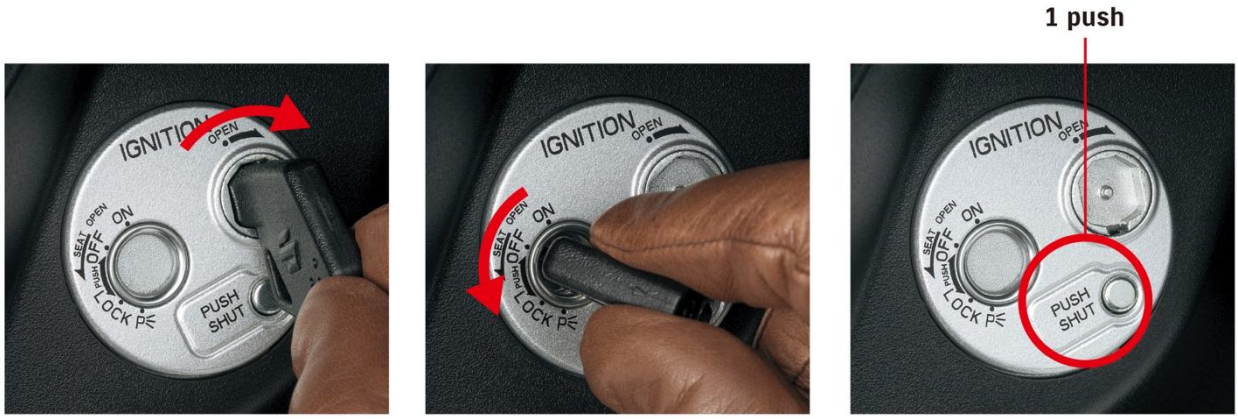
Двете поединечни куки на предниот дел од услужната преграда под седиштето го олеснуваат закачувањето на два шлема* при паркирање со отворање на седиштето, прицврстување на ремените на кацигата и потоа затворање на седиштето. Куките се дебели и силни.

* Можеби не е можно да се обесуваат шлемови со одредени големини или форми.



Систем за клучеви за спречување кражба со функција за отварање на седиштето

Затворачот што ја крие дупката за клучот за палење може брзо да се отвори, дури и кога носите ракавици, со помош на механизам за магнет кој е лесен за ракување, кодиран на клучот на сопственикот и се затвора со едноставно притискање на копче. Овој систем не само што помага да се спречи кражба и манипулација, туку вклучува и отворач за седишта што ја елиминира потребата да се отстрани клучот за да се пристапи до складот.



OPEN SEAT OPEN SHUT

Централниот и страничниот држач се стандардна опрема

The BURGMAN STREET 125EX е опремен и со централен и страничен држач за да му понуди на возачот поголема флексибилност за да одговара на различни ситуации на возење. На пример, централниот држач е удобен кога паркирате подолго време или вршите одржување, додека страничниот држач се покажува корисен за секојдневна употреба.



Централен штендер



Страничен држач

Систем за заклучување на страничниот држач

Прекинувачот на страничниот држач го спречува палењето на моторот додека држачот е спуштен, за да му даде на возачот поголема сигурност, со тоа што ќе го заштити од невнимателно стартување со подигнат држач.







Пластичен куфер (27L)

Достапен е куфер со голем капацитет, украсено со логото на SUZUKI за BURGMAN STREET 125EX.
Максимално оптоварување: 3kg / Капацитет: 27L
Забелешка: Посебно продадената плоча за адаптер за горната кутија е потребна за инсталирање на овој додаток.



Перница за горното куќиште

Овој додаток обезбедува добро амортизирана подлога за грбот на сопатникот. Ја подобрува удобноста при возењето на сопатникот.



Адаптер за куферот

Прикачете го овој елемент на оригинално опремениот заден носач за да го инсталирате куферот (27L).



Рачка за патник

На патникот му дава рачка за држење. Исто така, му дава на скутерот стилски изглед. Го заменува првично опремениот заден носач.



Грејач на рачката

Дава уште една опција за оние кои сакаат да се возат во студени услови. Овој полукружен грејач ќе ги загрее вашите раце со 5 нивоа на поставки за топлина.



Рачка за монтирање на додатоци

Овој додаток ја подобрува удобноста со тоа што ви овозможува да прикачите уреди или предмети на вашиот BURGMAN STREET 125EX.

Забелешка: SUZUKI MOTOR CORPORATION го задржува правото да го промени дизајнот или да прекине со кој било оригинален додаток на Suzuki во секое време без претходна најава. Некои оригинални додатоци на Suzuki може да не се компатибилни со локалните стандарди или законски барања. Ве молиме проверете кај вашиот локален ОВЛАСТЕН ДИЛЕР на SUZUKI за детали во моментот на нарачката.



Pearl Moon Stone Gray (YWC)



Pearl Mirage White (YPA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

9. СПЕЦИФИКАЦИЈА

BURGMAN STREET 125EX

Должина		1,905 mm
Ширина		700 mm
Висина		1,140 mm
Меѓуоскино расојание		1,290 mm
Растојание од патот		160 mm
Висина на седиште		780 mm
Тежина		112 kg
Мотор тип		4-stroke, 1-cylinder, air-cooled, SOHC
Пречник на клипот		52.5 mm x 57.4 mm
Работна зафатнина		124 cm^3
Степен на компресија		10.3 : 1
Дистрибуција на гориво		Fuel injection
Стартер систем		Електричен + удар
Систем за подмачкување		Wet sump
Трансмисија		CVT
Суспензија	Напред	Telescopic, спирална пружина, масло придушено
	Назад	Swingarm type, спирална пружина, масло придушено
Rake / trail		26° 40’ / 90 mm
Сопирачки	Напред	Disc
	Назад	Барабан
Гуми	Напред	90/90-12, tubeless
	Назад	100/80-12, tubeless
Систем за палење		Електронско палење
Резервоар за гориво		5.5 L
Капацитет на масло		0.8 L

* European Spec. shown